

**CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI SULINA
JUDETUL TULCEA**

PROCES VERBAL

Incheiat astazi 05.11.2015 in sedinta de indata a Consiliului Local Sulina.

La sedinta este prezenta d-na. Iordache Clava in calitatea sa de reprezentant legal al operatorului de transport local S.C. UNICAT CONF S.R.L. - Tulcea si dl. Nicolau Paul avand functia de Inspector in cadrul Compartimentului de Transport Public Local al Primariei orasului Sulina.

Dl. Presedinte Popa Sorin arata ca astazi sunt prezenti un numar de 7 (sapte) consilieri locali, din totalul de 13 (treisprezece), lipsa fiind d-na. Nastase Maria, dl. Nicolae Danut, dl. Andrei Victor, dl. Ivan Adrian – Constantin, d-na. Turbatu Viorica si dl. Chirilov Vasile.

In aceste conditii d-na. Secretar arata ca nu sunt intrunite conditiile de cvorum impuse de legea nr.215/2001 privind Administratia Publica Locala, republicata in 2007, cu modificarile si completarile ulterioare, fapt pentru care sedinta nu poate fi derulata.

Cum la sedinta este prezenta si d-na. Iordache Clava in calitatea sa de reprezentant legal al operatorului de transport local S.C. UNICAT CONF S.R.L. - Tulcea se poarta discutii pe marginea proiectului de hotarare cuprins pe ordinea de zi a sedintei Consiliului Local Sulina, respectiv:

- a) *Proiect de hotarare privind admiterea plangerii prelabile nr.478/02.11.2015 intocmita de catre S.C. UNICAT CONF S. R.L. - Tulcea in vederea revocarii in parte a prevederilor H.C.L. Sulina nr.123/25.09.2015 referitoare la aprobarea restrangerii Activitatii de Transport Public Local de Persoane in Regim de Curse Regulate pe Traseul nr.2 la nivelul orasului Sulina, pentru perioada 01 octombrie 2015 – 31 mai 2016.*

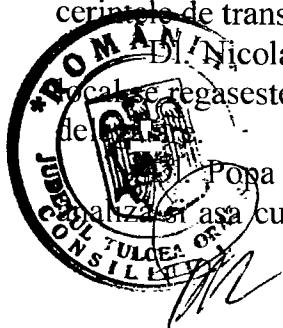
Proiectul de hotarare este citit de catre dl. Primar care, face precizarea ca acest proiect de hotarare este initiat ca urmare a adresei comunicate de catre S.C. UNICAT CONF S.R.L. - Tulcea ca urmare a refuzului exprimat de catre Consiliul Local Sulina de a permite restrangerea activitatii de transport public local pe traseul nr.2 la nivelul orasului Sulina, respectiv asigurarea curselor cu o singura masina si reducerea numarului de curse de la 16 curse/zi la 10 curse/zi in zilele de Luni si pana Vineri si la 7 curse/zi in zilele de Sambata si Duminica, in perioada 01 Octombrie 2015 – 31 Mai 2016.

Dl. Popa Sorin arata ca aceasta situatie a fost analizata in plenul sedintei Consiliului Local Sulina din data de 25.09.2015 si atunci s-a dispus respectarea de catre operatorul de transport a tuturor obligatiilor asumate initial prin Contractul de Delegare a activitatii de transport.

D-na. Iordache Clava arata ca cele solicitate de catre dansii nu incalca prevederile contractuale ci din contra tocmai in aceste prevederi si in regulamentele locale se specifica necesitatea corelarii programului de transport public local raportat la fluxul de calatori si la cerintele de transport.

Dl. Nicolau Paul arata ca in Legea nr.92/2007 privind serviciile de transport public local se regaseste aceasta prevedere si este instituta ca si obligatie a autoritatii publice locale

Dl. Popa Sorin arata ca, in plenul sedintei Consiliului Local Sulina s-a realizat o discutie si asa cum vara s-a suplimentat numarul de mijloace de transport astfel incat sa se



plieze pe cerintele de suplimentare, iar operatorul a realizat resurse financiare suplimentare, ceea ce denota o compensatie. Realizeaza venituri mai mari vara ca sa poata suporta cheltuielile suplimentare iarna.

D-na. Iordache Clava arata ca pentru aceste venituri mai mari realizate in vara a platit redeventa suplimentara de inca 3.000 lei si nici macar nu a avut activitate cu trei masini inca din data de 01 Iulie 2015 ci abia din 15 Iulie 2015 ceea ce a insemnat o taxare nejustificata dar a facut o concesie tocmai ca sa fie bine.

Dl. Popa Sorin arata ca aceasta tine de activitatea serviciului de transport catre care trebuia sa faca aceasta precizare ca sa nu plateasca redeventa suplimentara in mod nejustificat.

Deopotriva se pune in discutie faptul ca, operatorul, in mod nejustificat si-a permis restrangerea activitatii de transport de la data la care a depus cererea, fara sa mai astepte hotararea Consiliului Local ceea ce reprezinta o ilegalitate.

D-na. Iordache arata ca a considerat ca nu vor fi probleme mai ales ca in fiecare an anterior acestuia i s-a aprobat reducerea curselor si a numarului de masini. Nici in acest sezon nu au aparut cerinte suplimentare. Este o prevedere speciala in care se arata ca daca fluxul scade sub 50% se reanalizeaza programul ori in situatia actuala fluxul a scazut sub 80-90%. In prezent circula doar elevii si cetatenii care merg la serviciu. Sunt zile in care pe o cursa integrala nu sunt mai mult de 2-3 calatori. Nu poate plimba doua masini doar pentru a asigura circulatia a cativa calatori. Este incorect si anormal sa impui respectarea acestui program fara sa iei in calcul ca fluxul de calatori s-a diminuat drastic.

Dl. Primar arata ca suspendarea activitatii a incetat. De pe data de 04.11 a fost reluata integral activitatea.

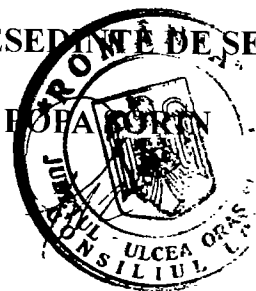
D-na. Iordache Clava arata ca programul este respectat si ca suspendarea s-a datorat existentei a doua motive respectiv: defectiunile inregistrate la una dintre masinile titulare si la masina de rezerva si nerespectarii obligatiilor autoritatii locale prin refuzul diminuarii programului si restrangerii acestuia prin permiterea circulatiei cu o singura masina si cu un numar redus de curse.

D-na. balan Maria propune ca pentru demonstrarea celor sustinute de operator, Compartimentul de transport sa realizeze o analiza a fluxului de calatori pe o saptamana de circulatie si abia apoi sa se rediscute cerinta operatorului. Nu ne putem baza pe o verificare efectuata doar intr-o singura zi.

Dl. Primar arata ca dl. Nicolau Paul va avea aceasta misune si vom rediscuta proiectul de hotarare privind plangerea operatorului pana la sfarsitul lunii noiembrie.

Drept pentru care am incheiat prezentul proces verbal, astazi data de 05.11.2015.

PRESEDINTE DE SEDINTA,



SECRETAR,

JR. ALINA PICU