

IMPOZITUL PE MIJLOACE DE TRANSPORT  
PENTRU PERSOANE FIZICE

1. Valoarea impozitului pe mijloace de transport

1.1 Mijloace de transport cu tracțiune mecanică

Tipuri de autovehicule	
<b>I. Vehicule înmatriculate</b>	<b>Sumă, în lei, pentru fiecare grupă de 200 cm<sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta</b>
1. Motorete, scutere și autoturism cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm <sup>3</sup> inclusiv	8
2. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm <sup>3</sup> și 2000 cm <sup>3</sup> , inclusiv	18
3. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm <sup>3</sup> și 2600 cm <sup>3</sup> , inclusiv	72
4. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cm <sup>3</sup> și 3000 cm <sup>3</sup> , inclusiv	144
5. Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm <sup>3</sup>	290
6. Autobuze, autocare, microbuze	24
7. Alte autovehicule cu masă totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv, precum și autoturismele de teren din producție internă.	30
8. Tractoare înmatriculate	18
<b>II. Vehicule înregistrate</b>	
1. Vehicule cu capacitate cilindrică	<b>Lei/200 cm<sup>3</sup></b>
1.1. Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4800 cm <sup>3</sup>	4
1.2. Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4800 cm <sup>3</sup>	6
2. Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	150 lei/an

1.2. Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone				
Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut
	2012	2012	2013	2013

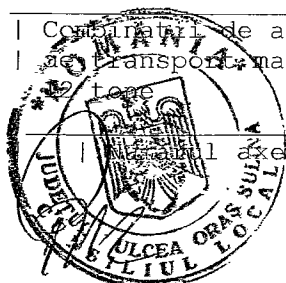


*[Handwritten signature]*

I	Vehicule cu două axe							
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	133	0	133		
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	133	367	133	367		
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	367	517	367	517		
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	517	1.169	517	1.169		
	5	Masa de cel puțin 18 tone	517	1.169	517	1.169		
II	Vehicule cu 3 axe							
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	133	231	133	231		
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	231	474	231	474		
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	474	615	474	615		
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	615	947	615	947		
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	947	1.472	947	1.472		
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	947	1.472	947	1.472		
	7	Masa de cel puțin 26 tone	947	1.472	947	1.472		
III	Vehicule cu 4 axe							
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	615	623	615	623		
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	623	973	623	973		
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	973	1.545	973	1.545		
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.545	2.291	1.545	2.291		
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.545	2.291	1.545	2.291		
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1.545	2.291	1.545	2.291		

### 1.3. Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

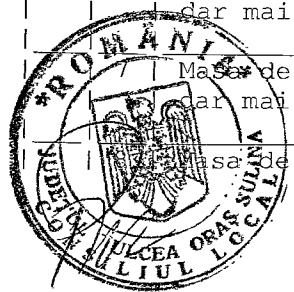
Compania de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de			
		axelor și masa totală	Impozitul, în lei,
			Impozitul, în lei,



*[Handwritten signature]*

	maximă autorizată	pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern	pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional
		Vehicule cu sistem de de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut
		2012	2012
		2013	2013

I	Vehicule cu 2+1 axe				
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	60	0	60
4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	60	137	60	137
5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	137	320	137	320
6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	320	414	320	414
7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	414	747	414	747
8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	747	1.310	747	1.310
9	Masa de cel puțin 28 tone	747	1.310	747	1.310
II	Vehicule cu 2+2 axe				
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	128	299	128	299
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	299	491	299	491
3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	491	721	491	721
4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	721	871	721	871
5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	871	1.429	871	1.429
6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.429	1.984	1.429	1.984
	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	1.984	3.012	1.984	3.012
	Masa de cel puțin 36 tone,	1.984	3.012	1.984	3.012



*[Handwritten signature]*

		dar mai mică de 38 tone				
	9	Masa de cel puțin 38 tone	1.984	3.012	1.984	3.012
III		Vehicule cu 2+3 axe				
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.579	2.197	1.579	2.197
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.197	2.986	2.197	2.986
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2.197	2.986	2.197	2.986
IV		Vehicule cu 3+2 axe				
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.395	1.937	1.395	1.937
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.937	2.679	1.937	2.679
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	2.679	3.963	2.679	3.963
	4	Masa de cel puțin 44 tone	2.679	3.963	2.679	3.963
V		Vehicule cu 3+3 axe				
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	794	960	794	960
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	960	1.434	960	1.434
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1.434	2.283	1.434	2.283
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1.434	2.283	1.434	2.283

#### 1.4. Remorci, semiremorci, rulote \*

Masa totală maximă autorizată	Impozit (lei)
1. până la 1 tonă inclusiv	9
2. peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	34
3. peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	52
4. peste 5 tone	64

\* Cu excepția celor care fac parte din combinațiile de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere)

#### 1.5. Mijloace de transport pe apă

Mijlocul de transport pe apă	Impozit (lei)
1. Canotă, bărcă fără motor, folosite pentru uz personal	21
2. Bărcă fără motor, folosite în alte scopuri	56
3. Bărcă cu motor	210
4. Navă de sport și agrement	

a) ambarcatiune de agrement deschisa fara punte	167
b) ambarcatiune de agrement cu punte fara cabine de locuit	250
c) ambarcatiune de agrement cu cabine de locuit pana la 6 locuri inclusiv	300
d) ambarcatiune de agrement cu cabine de locuit intre 7-13 locuri inclusiv	418
e) ambarcatiune de agrement cu cabine de locuit intre 14-40 locuri inclusiv	668
f) ambarcatiune de agrement cu cabine de locuit peste 41 locuri	1119
b) iahturi	1119
5. Scutere de apă	210
6. Remorchere și împingătoare:	
a) Până la 500 CP inclusiv	559
b) peste 500 CP și până la 2.000 CP, inclusiv	909
c) peste 2.000 CP și până la 4.000 CP, inclusiv;	1398
d) Peste 4.000 CP	2237
7. Vapoare – pentru fiecare 1.000 tdw sau fracțiune din acesta	182
8. Ceamuri, slepuri si barje fluviale:	
a) Cu capacitatea de încărcare până la 1.500 tone inclusiv	182
b) cu capacitatea de încărcare de peste 1.500 tone si până la 3.000 tone, inclusiv;	280
c) cu capacitatea de încărcare de peste 3.000 tone	490
9. Gabare, poduri, bacuri plutitoare, pontoane de acostare	1119

## 2. Mod de aplicare

Contribuabilii, persoane fizice care dețin în proprietate mijloace de transport ce trebuie înmatriculate în România datorează **impozitul asupra mijloacelor de transport**.

**Impozitul/Taxa pe mijloacele de transport, se plătește la bugetul local al unității administrativ-teritoriale unde persoana fizică își are domiciliul fiscal.**

În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia, impozitul/taxa pe mijlocul de transport se datorează de locatar. În cazul în care contractul de leasing încetează altfel decât prin ajungerea la scadență, impozitul pe mijlocul de transport este datorat de locator.

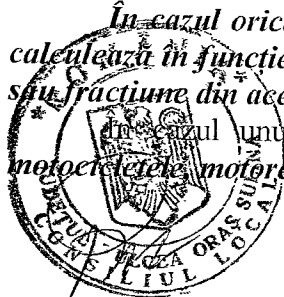
În cazul mijloacelor de transport care fac obiectul unui contract de leasing financiar încheiat până la data de 31 decembrie 2006, locatarul, după cum contribuabilul este persoană fizică sau persoană juridică, are obligația depunerii unei declarații fiscale la compartimentul de specialitate al autorității administrației publice locale pe a cărei rază teritorială își are domiciliul/sediul/punctul de lucru, până la data de 31 ianuarie 2007, însoțită de o copie a contractului de leasing.

Pentru contractele de leasing încheiate după data de întâi ianuarie 2007, locatarul are obligația depunerii unei declarații fiscale la compartimentul de specialitate al autorității administrației publice locale competente, însoțită de o copie a contractului de leasing, în termen de 30 de zile de la data încheierii contractului de leasing.

În cazul persoanelor fizice care încheie contracte de fiducie conform Codului civil, impozitele și taxele locale aferente masei patrimoniale fiduciare transferate în cadrul operațiunii de fiducie sunt plătite de către fiduciar la bugetele locale ale unitatilor administrativ-teritoriale unde sunt înregistrate bunurile care fac obiectul operațiunii de fiducie, începând cu data de întâi a lunii următoare celei în care a fost încheiat contractul de fiducie.

**În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul/taxa pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 de cm<sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul 1.1.**

**În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletă, motoretele și scuterele respective din anexa, pct.1.1.**



În cazul autovehiculelor de transport marfă cu masa totală autorizată de cel puțin 12 tone, impozitul/taxa pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută la pct. 1.2.

În cazul unei combinații de autovehicule (un autovehicul articulat sau tren rutier) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată de cel puțin 12 tone, impozitul/taxa pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută la pct. 1.3.

În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulate care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule, impozitul/taxa pe mijlocul de transport este egală cu sumă corespunzătoare din anexa, pct.1.4.

În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul/taxa pe mijlocul de transport este egală cu suma corespunzătoare din anexa, pct. 1.5.

### **3. Scutiri și facilități pentru persoane fizice**

Impozitul pe mijloacele de transport nu se aplică pentru:

A. veteranii de război precum și văduvele de război și văduvele vederanilor de război care nu s-au recăsătorit ;

B. Persoanele fizice prevăzute la art. 1 al Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările și completările ulterioare;

Persoana fizică, cetățean român, care în perioada regimurilor instaurate cu începere de la 6 septembrie 1940 până la 6 martie 1945 a avut de suferit persecuții din motive etnice, după cum urmează:

1. a fost deportată în ghetouri și lagăre de concentrare din străinătate;

2. a fost privată de libertate în locuri de detenție sau în lagăre de concentrare;

3. a fost strămutată în altă localitate decât cea de domiciliu;

4. a făcut parte din detașamentele de muncă forțată;

5. a fost supraviețuitoare a trenului morții;

6. este soțul/soția persoanei asinate sau executate din motive etnice, dacă ulterior nu s-a recăsătorit;

Persoana care, după data de 6 martie 1945, pe motive politice:

1. a executat o pedeapsă privativă de libertate în baza unei hotărâri judecătorești rămase definitivă sau a fost lipsită de libertate în baza unui mandat de arestare preventivă pentru infracțiuni politice;

2. a fost privată de libertate în locuri de deținere în baza unor măsuri administrative sau pentru cercetări de către organele de represiune;

3. a fost internată în spitale de psihiatrie;

4. a avut stabilit domiciliu obligatoriu;

5. a fost strămutată într-o altă localitate;

Soțul/soția celui decedat, din categoria celor dispăruți sau exterminați în timpul detenției, internați abuziv în spitale de psihiatrie, strămutați, deportați în străinătate sau prizonieri, dacă ulterior nu s-a recăsătorit;

Soțul/soția celui decedat după ieșirea din închisoare, din spitalul de psihiatrie, după

întoarcerea din strămutare, din deportare sau din prizonierat, dacă ulterior nu s-a recăsătorit;

Soțul/soția celui decedat în condițiile prevăzute la alineatele precedente și care, din motive de supraviețuire, a fost nevoit să divorțeze de cel închis, internat abuziv în spitale de psihiatrie, deportat, prizonier sau strămutat, dacă nu s-a recăsătorit și dacă poate face dovada că a conviețuit cu victima până la decesul acesteia;

Persoana care a fost deportată în străinătate după 23 august 1944;

Persoana care a fost constituită în prizonier de către partea sovietică după data de 23 august 1944 ori, fiind constituită ca atare, înainte de această dată, a fost reținută în captivitate după încheierea armistițiului.

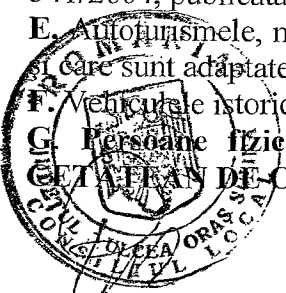
C. Scutirea de la plata impozitului pe mijloacele de transport se aplică doar pentru un singur mijloc de transport, la alegerea persoanelor fizice prevăzute la punctele (a) și (b);

D. Impozitul pe mijloacele de transport aferent unui singur autoturism tip hycomat sau a unui motocicletă nu se aplică persoanelor fizice prevăzute la art. 3 alin. (1) lit.b) și art. 4 alin. (1) din Legea recunoștinței față de eroii – martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989 nr. 341/2004, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 654 din 20 iulie 2004 ;

E. Autoturismele, motocicletele cu ataș și motocicleturile care aparțin persoanelor cu handicap locomotor și care sunt adaptate handicapului acestora;

F. Vehiculele istorice definite conform prevederilor legale în vigoare

G. Persoane fizice care au primit din partea Consiliului Local al orașului Sulina, titlul de **GETAFIAN DE ONOARE**, pentru un singur mijloc de transport la alegere.



În cazul unui mijloc de transport deținut în comun de o persoană fizică care beneficiază de scutire, aceasta se aplică integral pentru proprietățile deținute în comun de soți.

Scutirea de la plata impozitului pe mijloacele de transport se aplică începând cu prima zi a lunii următoare celei în care persoana depune documentele justificative în vederea scutirii.

În vederea scutirii, persoanele în cauză trebuie să prezinte copii ale actelor care atestă această calitate, respectiv:

- legitimație pentru veteranii de război;
- hotărâre pentru beneficiarii Decretului-Lege nr.118/1990 și ai Legii nr. 189/2000;
- brevet sau certificat pentru beneficiarii Legii nr. 341/2004;
- copie după cartea/buletinul de identitate;
- copie după actul de proprietate.

**Taxa asupra mijloacelor de transport nu se aplica pentru :**

- a) navele de pasageri, barcile si luntrele folosite pentru transportul persoanelor fizice cu domiciliul in Delta Dunarii ;

**H. Impozitul pe mijloacele de transport se reduce cu 50% pentru persoanele fizice care au domiciliul si locuiesc efectiv in orasul Sulina ,conform prevederilor O.G. nr. 27/1996 privind acordarea unor facilitati persoanelor care domiciliaza sau lucreaza in unele localitati din Muntii Apuseni si in Rezervatia Biosferei „Delta Dunarii”.**

**Reducerea se acorda pe baza cererilor beneficiarilor verificate si avizate de compartimentul de specialitate proportional cu perioada ramasa pana la sfarsitul anului, incepand cu luna urmatoare in care persoanele in cauza prezinta actele doveditoare prin care se atesta situatia respectiva.**

#### **4. Obligații**

Orice persoană fizică ce a dobândit/înstrăinat dreptul de proprietate asupra unui mijloc de transport are obligatia sa depuna declaratia fiscala la compartimentul de specialitate al autoritatilor administratiei publice locale in a carui raza de competenta isi are domiciliul fiscal, indiferent de durata detinerii mijlocului de transport respectiv, chiar si in cazul in care, in aceeasi zi, imediat dupa dobandire, are loc înstrainarea acestui obiect impozabil, prin depunerea unei declaratii fiscale, insotita de următoarele acte:

în cazul dobândirii unui mijloc de transport se vor anexa:

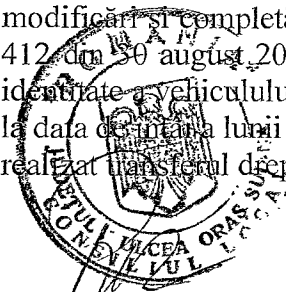
- a) certificatul de înmatriculare a mijlocului de transport, copie conform cu originalul;
- b) fișa de înmatriculare a mijlocului de transport, original si copie;
- c) cartea de identitate a mijlocului de transport, in copie conform cu originalul;
- d) factura / contractul de vanzare cumparare/ sau orice act sub semnatura privata prin care a fost dobândit mijlocul de transport copie conform cu originalul;
- e) certificatul de atestare fiscală eliberat de organul fiscal , în vederea întocmirii actului de transfer al dreptului de proprietate;

Persoanele fizice au obligația să depună declarații fiscale, chiar dacă, potrivit prevederilor prezentei hotărâri, pentru acestea nu datorează impozitul pe mijloacele de transport sau sunt scutite de la plata acestui impozit.

Orice persoana care dobandeste un mijloc de transport in statele membre ale Uniunii Europene, are obligatia de a depune o declaratie fiscala cu privire la mijlocul de transport, dobandit la compartimentul de specialitate al unitatii administratiei publice locale pe a carei raza teritoriala isi are domiciliul, potrivit actului de identitate , in termen de 30 zile inclusiv de la modificarea survenita , cu urmatoarele acte:

- a)actul de proprietate a mijlocului de transport ,in copie conform cu originalul;
- b)traducerea actului de proprietate , in original;
- c)certificatul de inmatriculare a mijlocului de transport/cartea de identitate a mijlocului de transport, copie conform cu originalul;

La înstrăinarea unui mijloc de transport, proprietarul acestuia, potrivit art. 10 alin. (5) din Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere, în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora în România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 230/2003, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 412 din 30 august 2000, cu modificările și completările ulterioare, va transmite dobânditorului cartea de identitate a vehiculului, precum și certificatul fiscal prin care se atestă că are achitat impozitul aferent, până la data de prima zi a lunii următoare celei în care s-a realizat transferul dreptului de proprietate, ca anexă la contractul de vânzare-cumpărare.



Orice persoană fizică ce a dobândit/înstrăinat dreptul de proprietate asupra unui mijloc de transport are obligația să depună declarația fiscală la compartimentul de specialitate al autorităților administrației publice locale în a cărui rază de competență își are domiciliul fiscal, indiferent de durata deținerii mijlocului de transport respectiv, chiar și în cazul în care, în aceeași zi, imediat după dobândire, are loc înstrăinarea acestui obiect impozabil.

**Impozitul pe mijlocul de transport se datorează de contribuabil de la data de întâi a lunii următoare celei în care mijlocul de transport a fost dobândit.**

□ în cazul înstrăinării/radierii mijlocului de transport se vor anexa copie după actul de înstrăinare (factură sau contract de vânzare cumpărare)/certificatul de radiere.

Înstrăinarea unui mijloc de transport, prin oricare dintre modalitățile prevăzute de lege, nu poate fi efectuată până când titularul dreptului de proprietate asupra mijlocului de transport respectiv nu are stinse orice creanțe fiscale locale, cu excepția obligațiilor fiscale aflate în litigiu, convenite bugetului local al unității administrativ-teritoriale unde este înregistrat mijlocul de transport, cu termene de plată scadente până la data de întâi a lunii următoare celei în care are loc înstrăinarea.

Atestarea achitării obligațiilor bugetare se face prin certificatul de atestare fiscală emis de compartimentul de specialitate al autorităților administrației publice locale. Actele prin care se înstrăinează mijloace de transport cu încălcarea prevederilor prezentului alineat sunt nule de drept.

Actele de transfer a dreptului de proprietate asupra mijloacelor de transport trebuie să fie însoțite de un certificat de atestare fiscală emis de organele fiscale locale în a căror rază teritorială se află înregistrat fiscal mijlocul de transport. Prin certificatul de atestare fiscală se atestă achitarea la zi a tuturor obligațiilor bugetare locale scadente la data de întâi a lunii următoare înstrăinării. În certificatul de atestare fiscală nu se cuprind creanțele bugetare aflate în litigiu, în schimb se va menționa despre faptul că sunt în litigiu creanțe în cuantum de... lei.

Înstrăinarea mijloacelor de transport fără respectarea prevederilor de mai sus conduce la nulitatea actelor de înstrăinare a dreptului de proprietate. Nulitatea se sesizează de orice persoană interesată la instanța de judecată competentă. Declararea nulității actului de înstrăinare se comunică organului fiscal, contribuabililor implicați și unităților teritoriale ale Inspectoratului Național pentru Evidența Persoanelor în vederea rectificării situației fiscale și evidenței privind înmatriculările auto.

Impozitul/Taxa pe mijloacele de transport se dă la scădere începând cu data de întâi a lunii următoare celei în care a avut loc înstrăinarea sau radierea;

Înstrăinarea privește pierderea proprietății pe oricare dintre următoarele căi:

- a) transferul dreptului de proprietate asupra mijlocului de transport prin oricare dintre modalitățile prevăzute de lege;
- b) furtul mijlocului de transport respectiv, furt înregistrat la autoritățile competente în condițiile legii și pentru care acestea eliberează o adeverință în acest sens, până la data restituirii mijlocului de transport furat către proprietarul de drept, în situația în care vehiculul este recuperat, ori definitiv, în situația în care bunul furat nu poate fi recuperat;
- c) radierea constă în scoaterea din evidențele fiscale ale compartimentelor de specialitate ale autorităților administrației publice locale a mijloacelor de transport cu grad avansat de uzură fizică, deteriorate sau care au piese lipsă, fiind improprie îndeplinirii funcțiilor pentru care au fost create, cazuri în care scăderea de la impozitul pe mijloacele de transport se face prin prezentarea unor documente din care să reiasă că mijlocul de transport a fost dezmembrat de o persoană fizică sau de o persoană juridică specializată, care este autorizată să efectueze servicii tehnice auto, potrivit legii.

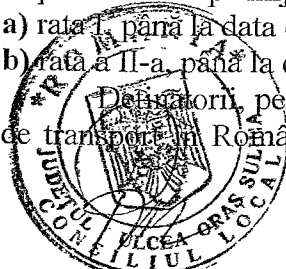
În lipsa documentului prevăzut la punctul c), contribuabilul care nu mai poate face dovada existenței fizice a mijlocului de transport, va prezenta o declarație notarială, pe propria răspundere din care să rezulte elementele de identificare ale sale și a mijlocului de transport respectiv, documentul prin care a dobândit acel mijloc de transport, împrejurările care au condus la pierderea acestuia.

**Impozitul /taxa pe mijloacele de transport nu se dă la scădere pentru perioada în care acestea se află în reparații curente, reparații capitale, conservare sau nu sunt utilizate din oricare alt motiv, inclusiv din lipsă unor piese de schimb din rețeaua comercială sau de la unitățile de reparații de profil.**

Impozitul /taxa pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, respectiv:

- a) rata I, până la data de **31 martie** inclusiv;
- b) rata a II-a, până la data de **30 septembrie** inclusiv.

Debitorii, persoane fizice sau juridice străine, care solicită înmatricularea temporară a mijloacelor de transport în România, în condițiile legii, au obligația să achite integral, la data solicitării, impozitul





datorat pentru perioada cuprinsă între data de întâi a lunii următoare celei în care se înmatriculează și până la sfârșitul anului fiscal respectiv.

În situația în care înmatricularea privește o perioadă care depășește data de 31 decembrie a anului fiscal în care s-a solicitat înmatricularea, deținătorii care solicită înmatricularea temporară a mijloacelor de transport au obligația să achite integral impozitul pe mijlocul de transport, până la data de 31 ianuarie a fiecărui an, astfel:

- a) în cazul în care înmatricularea privește un an fiscal, impozitul anual;
- b) în cazul în care înmatricularea privește o perioadă care se sfârșește înainte de data de 1 decembrie a aceluiași an, impozitul aferent perioadei cuprinse între data de 1 ianuarie și data de întâi a lunii următoare celei în care expiră înmatricularea.

Impozitul/taxa anual(a) pe mijlocul de transport, datorat aceluiași buget local de către contribuabili, persoane fizice și juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul/taxa este datorat bugetului local al aceleiași unități administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

În vederea stabilirii impozitului pe mijloace de transport, contribuabilii care dețin autovehicule de natura celor prevăzute la punctele 1.2 și 1.3 au obligația de a depune o declarație pe proprie răspundere pentru fiecare vehicul, până la data de 31 martie 2011, din care să rezulte dacă vehiculul a efectuat sau urmează să efectueze cel puțin o operațiune de transport rutier internațional.

## 5. Sancțiuni

Constituie contravenții următoarele fapte:

- a) depunerea peste termen a declarațiilor fiscale, precum și a declarațiilor pe proprie răspundere în cazul autovehiculelor prevăzute la punctele 1.2 și 1.3;
- b) nedepunerea declarațiilor fiscale, precum și a declarațiilor pe proprie răspundere în cazul autovehiculelor prevăzute la punctele 1.2 și 1.3;
- c) nerespectarea prevederilor referitoare la înstrăinarea, înregistrarea/radierea mijloacelor de transport, precum și la comunicarea actelor translativă ale dreptului de proprietate;
- d) refuzul de a furniza informații sau documente în vederea clarificării și stabilirii reale a situației fiscale a contribuabililor, compartimentele de specialitate ale autorităților administrației publice locale au competența de a solicita informații și documente cu relevanță fiscală sau pentru identificarea contribuabililor sau a materiei impozabile ori taxabile, după caz, iar notarii, avocații, executorii judecătorești, organele de poliție, organele vamale, serviciile publice comunitare pentru regimul permiselor de conducere și înmatriculare a vehiculelor, serviciile publice comunitare pentru eliberarea pașapoartelor simple, serviciile publice comunitare de evidență a persoanelor, precum și orice altă entitate care deține informații sau documente cu privire la bunuri impozabile sau taxabile, după caz, ori la persoane care au calitatea de contribuabil, au obligația furnizării acestora fără plata, precum și depășirea termenului de 15 zile lucrătoare de la data solicitării acestora.

*Contravenția prevăzută la lit. a) se sancționează astfel:*

- Cu amenda de la **70 lei la 140 lei** pentru depunerea peste termen a declarațiilor de impunere cu o vechime de până la 1 an;

- Cu amenda de la **140 lei la 279 lei** pentru depunerea peste termen a declarațiilor de impunere cu o vechime de peste 1 an.

Contravențiile prevăzute la lit. b) – d) cu amendă de la **279 lei la 696 lei**.

Refuzul de a furniza informații/documente cu privire la situația bunurilor mobile constituie contravenție și se sancționează cu amenda stabilită potrivit Codului de Procedura Fiscală.

Contravențiilor prevăzute în prezenta anexa li se aplică dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, *inclusiv posibilitatea achitării, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, a jumătate din minimul amenzii stabilite.*

## 6. Bonificație

Pentru plata cu anticipație a impozitului pe mijloacele de transport către bugetul local până la data de 31 martie 2013, pentru persoanele fizice se acordă o bonificație de 5%.



SECRETAR,  
Jr. Picu Alina