



## 10. TRANSPORTUL NAVAL

Sectorul Dunării Maritime, destinat transportului naval fluvial și maritim, se întinde de la Brăila la portul Sulina (185 km, din care canalul Sulina are o lungime 62,6 km) și include Canalul Sulina și rada acestuia la Marea Neagră.

Canalul Sulina este destinat transportului naval greu . Navele maritime pătrund pe Dunăre prin bara Sulina. Adâncimea la bară variază între 7m și 9m (23 picioare). Capacitatea de acces a navelor maritime este de până la 35 - 40mii tdw. Navigația pe canalul maritim Sulina permite accesul cargourilor cu gabaritul maxim admis de 200 m lungime, 28 m lățime și pescajul de 7,32 m

Navele comerciale maritime care intră din Marea Neagră și tranzitează portul Sulina spre porturile maritime fluviale românești și ucrainiene - Tulcea, Galați, Brăila, Reni, Ismail, Vîlcov, opresc obligatoriu la danele cheiului din Sulina pentru formalitățile de acces pe teritoriul național și pentru măsurătorile de tonaj în vederea achitării taxelor de canal.



Existența Zonei Libere Sulina a constituit o perioadă un factor de atracție pentru traficul naval maritim și fluvial. Prăbușirea sistemului economic de comandă, războiul din fosta Iugoslavie, remodelarea fluxurilor comerciale globale au afectat în mare măsură operațiunile de transport naval și comerț pe Dunăre, afectând implicit în mod grav operațiunile portuare efectuate în Sulina. Se manifestă în continuare o tendință de diminuare a traficului: dacă în 2005 traficul s-a cifrat la 110 nave/lună, în 2008 s-a înregistrat tranzitul a 55 nave/lună.



Infrastructura portuară are o structură liniară paralelă cu axa de curgere a fluviului. Este compusă din cheu vertical consolidat cu piloni de beton și structură de beton armat. Lungimea cheului este de 3340ml. Cheul este prevăzut cu estacade de acostare din beton armat:

- patru estacade cu adâncimea de acostare-pescaj de 7,5m
- două estacade de din beton armat cu front de acostare de 100/ 200ml cu adâncimi-pescaj de 3,5m
- două estacade de beton armat cu front de acostare de 30ml si adâncime pescaj de 2,5m.

Infrastructura existentă asigură danele necesare de acostare pentru navele maritime comerciale care intră sau staționează la ieșire pe timp de furtună și pentru navele care asigură traficul local de marfă și pasageri.



Canalul Sulina se află în gestiunea Administrației Fluviale a Dunării de Jos (AFDJ) cu sediul la Galați.

AFDJ îndeplinește funcția de autoritate de căi navigabile pe sectorul românesc al Dunării în Sulina functionand o sectie a acestei organizații publice.

Sarcinile tehnice ale secției Sulina sunt de a mentine deschisa navigația în tot timpul anului, de a asigura semnalizarea și asistența în conformitate cu normele de navigație interne și internaționale;

În domeniul transportului și, colateral acestei activități, în activitatea portuară, în orașul Sulina funcționează :

- Firme de agenturare nave
- Două agenții de pilotaj
- Vama Sulina
- Poliția de frontieră - punct de trecere



Administrația Serviciilor Publice Locale, subordonată Consiliului Local, este administratorul infrastructurii portuare și efectuează operațiuni de prestare de servicii: legare parâme nave la acostarea la dană, recuperarea reziduurilor de la bord, aprovizionarea cu apă etc.

#### *Transportul naval de călători pe relația Sulina - Tulcea*

Legăturile orașului cu localitățile din amonte de pe brațul Sulina - Crișan, Gorgova, Maliuc, Partizani și cu orașul reședință de județ Tulcea - se face cu nave de transport de pasageri clasice, pe tot timpul anului, și cu nave rapide în anotimpurile în care nu se manifestă fenomenul de îngheț.

În timpul iernii, circulația navelor rapide este suspendată din cauza fenomenelor de îngheț și a blocării șenalului navigabil cu sloiuri.



Serviciile de transport sunt asigurate de cinci firme de transport, care nu își au sediile sociale în Sulina, după cum urmează:

- SC Navrom Delta SA, întreprindere de stat, dispune de (i) nave pasager clasice de călătorie de 300 /150 locuri, cu ajutorul cărora se efectuează și aprovizionarea orașului cu produse alimentare și (ii) de două nave semirapide de tip catamaran cu capacitatea de câte 200 locuri.

Persoanele fizice cu domiciliul în localitățile din Delta Dunării care călătoresc cu navele Navrom Delta, beneficiază de tarife reduse pentru transportul fluvial efectuat cu nave clasice clasele I și a-II-a.



- Navele rapide cu aripi submerse sunt operate de patru firme particulare, care, recent, și-au multiplicat serviciile pe perioada de sezon turistic. Numărul de curse zilnice efectuate în timpul sezonului turistic 2008 a fost de cinci.

Navele rapide nu dispun de spații destinate transportului bagajelor turiștilor și în general de spațiu suficient.

Numărul de turiști transportați în anul 2007 este estimat la 149 000.

Traficul naval maritim în portul Sulina a evoluat după cum urmează :

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<i>Număr nave maritime</i>	702	595	649	649	611	619	724	643

Evoluția veniturilor din traficul portuar a fost următoarea:

*mii RON*

	2003	2004	2005	2006	2007
<i>Venituri din activitatea portuară</i>	172,57	184,66	326,8	363,07	350,7





**Propunerile privind dezvoltarea transportului naval vizează următoarele obiective:**

- creșterea beneficiilor economice aduse de Canalul Sulina la economia și finanțele locale prin înființarea Administrației Canalului Sulina cu sediul în orașul Sulina

- exploatarea avantajului competitiv al Dunării (Coridorul VII pan-european) pentru Sulina ca port terminal prin măsuri de atragere a traficului maritim și fluvial, comercial și turistic, în portul Sulina:

- diminuarea timpilor de staționare pentru control și revizie în punctele de frontieră Sulina
- dezvoltarea capacităților de operare dane
- crearea de facilități, echipamente și dotări care să incite operatorii de croaziere pe Dunăre și mare să programeze escale la Sulina

- cooperarea partenerială între autoritățile publice și operatorii privați pentru diversificarea serviciilor de transport și conexe pe canalul Sulina

**Propuneri de proiecte**

- construirea a câte 2 dane de acostare în dreptul hotelului Sulina și pe insula formată între Bazinul Mic și Dunăre, cu amenajarea unei platforme pentru debarcarea pasagerilor de pe navele de croazieră maritime și fluviale în continuarea falezii existente (str.l);

- amenajarea Bazinului Mic ca port turistic (*marina*).

