

HINEXA LA H.C.L. SULINA
NR. 55 din 31.03.2016

GAZ CONTROL S.R.L.

TULCEA - ROMANIA

Str. Babadag Nr. 15, Bl. B-4, Sc. B, Ap. 1

Nr.R.C.: J 36/361/2003

Tel / Fax : 0240 - 517 104

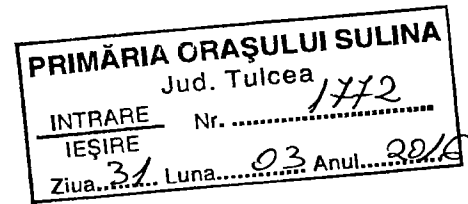
C.U.I.: RO 15740694

Tel.: 0749 121 345

E-mail : gazcontroltulcea@yahoo.com



secretar
= verificare
Material
conditii diverse
P. Ionescu



PROIECT NR. 8 / 2016

PROIECT TEHNIC

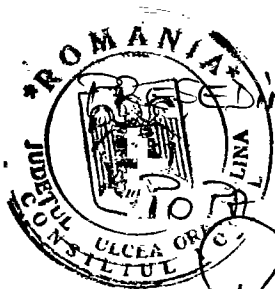
REABILITARE TROTUARE STRADA A III-A, ZONA CENTRALA, ORAS SULINA

BENEFICIAR:

ORAS SULINA

PROIECTANT GENERAL: S.C. GAZ CONTROL S.R.L. TULCEA

2016



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SO RIN

SECRETAR,
jr. PICU ALINA

PROIECTUL CONTINE UN NUMĂR DE 30 FILE.

PROIECT NR. 8 / 2016

PROIECT TEHNIC

REABILITARE TROTUARE STRADA A III-A, ZONA CENTRALA, ORAS SULINA

COLECTIV DE ELABORARE

Ing. Gheorghiu Constantin-Radu - Specialitatea Instalatii 

Ing. Ana Bardas ^x - Specialitatea C.F.D.P. 

Tehn. Popa Margareta - Specialitatea Devize 

Ing. Timofeev Lucian - Specialitatea Instalatii 

GAZ CONTROL S.R.L.

TULCEA – ROMANIA

Str. Babadag Nr. 15, Bl. B-4, Sc. B, Ap. 1

Nr.R.C.: J 36 / 361 / 2003

Tel / Fax : 0240 – 517 104

C.U.I.: RO 15740694

Tel.: 0749 121 345

E-mail : gazcontroltulcea@yahoo.com



PROIECT NR. 8 / 2016

PROIECT TEHNIC

REABILITARE TROTUARE STRADA A III-A, ZONA CENTRALA, ORAS SULINA

BORDEROU

- FOAIE DE CAPAT
- BORDEROU
- COLECTIV DE ELABORARE
- MEMORIU TEHNIC GENERAL
- ANTEMASURATORI
- FORMULAR F1 CENTRALIZATORUL CHELTUIELILOR PE OBIECTIV
- FORMULAR F2 CENTRALIZATORUL CHELTUIELILOR PE CATEGORII DE LUCRARI PE OBIECT
- FORMULAR F3 LISTA CU CANTITATILE DE LUCRARI
- FORMULAR C6 LISTA CONSUMURILOR DE RESURSE MATERIALE
- FORMULAR C7 LISTA CONSUMURILOR CU MANA DE LUCRI
- FORMULAR C8 LISTA CONSUMURILOR DE ORE DE FUNCYIONARE A UTILAJELOR DE CONSTRUCTII
- FORMULAR C9 LISTA CONSUMURILOR PRIVIND TRANSPORTURILE
- D0 – PLAN DE INCADRARE IN ZONA



GAZ CONTROL S.R.L.

TULCEA – ROMANIA
Nr.R.C.: J 36 / 361 / 2003
C.U.L.: RO 15740694

Str. Babadag Nr. 163D, Bl. B-4, Sc. B, Ap. 1
Tel / Fax : 0240 – 517 104
Tel.: 0749 121 345
E-mail: gazcontroltulcea@yahoo.com

Proiect nr. 8 / 2016

MEMORIU TEHNIC GENERAL

I. DATE GENERALE

1. Denumirea obiectivului de investiții:

„ REABILITARE TROTUARE STRADA A III-A, CONA CENTRALA, ORAS SULINA ”

2. Amplasamentul: Judetul Tulcea, orasul Sulina

3. Titularul investitiei: U.A.T. orasul Sulina

4. Beneficiarul investitiei: Orasul Sulina, Judetul Tulcea

5. Elaboratorul studiului:

S.C GAZ CONTROL SRL Tulcea (J 36 / 361 / 2003)

II. INFORMATII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

1. Situatia actuala si informatii despre entitatea responsabila cu implementarea proiectului

Zona Centrala din strada a III-a, care face obiectul prezentei documentatii, are o imbracaminte existenta din pavele de granit, tasata in zonele de circulatie sau in zonele in care au fost inlocuite retelele de apa si de canalizare, sau burdusita in zonele in care vegetatia a fortat iesirea la suprafata a pavelelor existente.

Factorii care au dus la degradarea trotuarelor existente sunt :

- calitatea necorespunzatoare a unor materiale puse in opera,
- executia necorespunzatoare a lucrarilor de constructie,

- variatiile de temperatura, fenomenul de inghet-dezghet, coraborat cu stratul insuficient al infrastructurii sistemului rutier/trotuare,
- e xecutia lucrarilor de reparatii/ inlocuire a retelelor edilitare.

Traseul trotuarului este in prezent alcatuit din sectoare de trotuare de pamant partial nivelate cu criblura tasata.

Avand in vedere gradul inalt de praf pe timpul secetos si a fagaselor rezultate in urma lucrarilor de canalizare si apa al orasului se intrevede necesitatea amenajarii si modernizarii trotuarului pentru o mai buna fluidizare a traficului pietonal si a aspectului estetic al orasului.

Necesitatea realizarii investitiei este impusa de starea rea a trotuarelor de pe tot traseul drumului si de prezenta in trotuare a degradarilor de tipul: tasarilor, denivelarilor si faselor precum si lipsa santurilor si rigolelor de preluare a apelor pluviale din zona drumului.

Terenul pe care urmeaza a se executa lucrarile de constructie apartine domeniului public de interes local al orasului Sulina.

In plan, trotuarele vor urmari traseul existent al starzii, iar in profil longitudinal s-a realizat o optimizare a traseului cu re folosirea partiala a materialului existent.

In concluzie se poate spune ca pe acest tronson studiat, trotuarul si-a pierdut capacitatea portanta, circulatia pietonala desfasurandu-se anevoios.

2. Descrierea investitiei:

- a) concluziile studiului de fezabilitate sau ale planului detaliat de investitii pe termen lung (in cazul in care au fost elaborate in prealabil) privind situatia actuala, necesitatea si oportunitatea promovarii investitiei, precum si scenariul tehnico – economic selectat**

Proiectul Tehnic privind lucrarea :REABILITARE TROTUARE, STRADA A III-A, ZONA CENTRALA, ORAS SULINA “ a fost dezvoltat avand ca baza de plecare studiul topografic si studiul geotehnic.

Lucrarile efectuate in cadrul acestui proiect sunt:

- lucrarile de reabilitare a sistemului pentru trotuare;

Structura trotuarelor in momentul de fata este una improprie circulatiei pietonale, desfasurandu-se anevoios in orice anotimp. Starea precara a trotuarelor influenteaza negativ viata si activitatea locuitorilor din orasul Sulina.

Traseul in plan

Tronsonul studiat cuprinde reabilitarea strazii a III-a pe o lungime de 1320 ml, pe o latime medie de 2,20 metri (suprafata de 2904 mp) si pe strazile laterale cu lungimea insumata de 512 ml, pe o latime medie de 2,10 metri (suprafata de aproximativ 1075 mp.)

Traseul proiectat al trotuarelor se desfasoara in limitele amprizei existente, neafectand suprafete noi de teren.

In plan traseul urmareste cat mai fidel axul existent al trotuarului.

In profil longitudinal

Linia proiectata va urmari linia actuala a terenului cu mici modificari, cu diferente in ax pozitive aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare, conform STAS 10144-2-91 .

Racordarile prevazute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbelor vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 10144-2-91 "Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti".

Daca prin asternerea straturilor caile pietonale se inalta se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia apele de suprafata.

Traseul in profil transversal

Profilul transversal s-a amenajat conform temei de proiectare. Panta transversala este de 1.0 % si se realizeaza cu panta unica spre exteriorul trotuarului.

Structura rutiera propusa pentru trotuare

- ◆ strat de uzura din dale din piatra naturala cioplita incadrata cu borduri pe fundatie din beton simplu C25/30;
- ◆ strat de legatura din nisip in grosime de 15 cm;
- ◆ strat de fundatie din piatra sparta in grosime de 15 cm;
- ◆ strat anticontaminant si filtrant din geotextil.

Colectarea apelor pluviale

Captarea si evacuarea apelor pluviale se va realiza prin gurile de scurgere ale sistemului de colectare a apelor pluviale, deja existent.

b) scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investitii pot fi atinse

- scenarii propuse:

- * Scenariul Nr.1 – Realizarea investitiei in conformitate cu argumentele tehnico-economice relevante in prezenta documentatie.
- * Scenariul nr.2 – Nerealizarea investitiei.

- scenariul recomandat de catre elaborator

Elaboratorul recomanda scenariul Nr. 1 – realizarea investitiei.

- avantajele scenariului recomandat

Prin realizarea investitiei se asigura imbunatatirea parametrilor tehnici, ceea ce va conduce la o circulatie care se va desfasura in conditii sporite de siguranta si confort, rezultatul fiind cresterea sigurantei accesului, al serviciilor publice, precum si al copiilor la

Conform Ordinului MLPAT nr 31/N/02.10.1995 prin care se reglementeaza *Regulamentul si metodologia de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor*, categoria de importanta s-a stabilit pentru realizarea nivelului de calitate determinat de respectarea cerintelor in conditiile legii, tinand seama de implicarea functionala a constructiilor de drumuri in domeniul socio-economic, in mediul construit si in natura, si aceasta este Categoria C - importanta normala.

In conformitate cu prevederile STAS 10144/3-1991 *STRAZI - ELEMENTE GEOMETRICE - Prescriptii de proiectare*, strazile care se vor reabilita se incadreaza in categoria III si IV, facand parte din reseaua secundara de circulatie, asigurand accese si legaturi locale, si accesul pentru servicii curente sau ocazionale si in aceasta situatie, traficul este foarte redus,

Date tehnice ale investitiei

Caracteristicile geofizice ale terenului din amplasament

Localizare:



Orasul Sulina este situata in partea estica a judetului Tulcea.

a) Statutul juridic al terenului care urmeaza sa fie ocupat

Din punct de vedere juridic, terenul de amplasament al drumurilor apartine domeniului public al orasului Sulina.

b) Situatiia ocuparilor definitive de teren: suprafata totala, reprezentand terenuri din intravilan / extravilan

Nu este cazul

c) Studii de teren:

- studii topografice cuprinzand planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu repere in sistem de referinta national;

Studiile topografice necesare intocmirii prezentei documentatii au fost efectuate de SC TOPO CONSULT SRL Isaccea, in sistem de coordonate Stereo 70, sistem de referinta Marea Neagra.

Trasarea lucrarilor se va face pe baza tabelelor de coordonate. Proiectantul va preda constructorului reseaua de trasare, bornele principale (baza de trasare, reperi).

Constructorul are obligatia de a verifica baza de trasare, reperii si de a se preocupa de pastrarea integritatii acestora pe toata perioada executiei lucrarilor.

- solutii tehnice de asigurare cu utilitati

Nu este cazul

d) Concluziile evaluarii impactului asupra mediului

Investitia propusa nu are impact negativ asupra mediului. Prin promovarea investitiei se va inlatura poluarea panzei freatice cu ape uzate menajere.

III. Durata de realizare si etapele principale. Graficul de realizare a investitiei.

* **Graficul de realizare a lucrarilor de interventii (luni);**

* **Realizarea investitiei dureaza 3 luni;**

Activitatea / luna	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Organizare procedura achizitie lucrari				x								
Lucrari de executie					x	x						

V. SURSELE DE FINANTARE A INVESTITIEI

Sursele de finantare a investitiei se constituie in conformitate cu legislatia in vigoare si constau din fonduri de la bugetul de stat / bugetul local, fonduri externe nerambursabile si alte surse legal constituite.

VI. ESTIMARI PRIVIND FORTA DE MUNCA OCUPATA PRIN REALIZAREA INVESTITIEI

1. **Numar de locuri de munca create in faza de executie: 20**

2. **Numar de locuri de munca create in faza de operare: 0**

VII. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

1. **Valoarea totala (INV), inclusiv TVA (mii lei) = 566, 465 mii lei**
din care:

- constructii-montaj (C+M) = 506 075,01 lei / 113 271,64 euro

(1 euro = 4, 4678 lei – valabil la cursul BNR din data 04.03.2016)

2. **Esalonarea investitiei (Valoarea totala a investitiei, inclusiv TVA):**

- Anul 1 = 566, 465 mii lei

VIII. AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU

- 1. Certificatul de urbanism;**
- 2. Avize de principiu privind retelele de utilitati;**
- 3. Acordul de mediu;**
- 4. Alte avize si acorduri de principiu specifice tipului de interventie;**

Intocmit,

Ing. A. Bardas



REFACERE/REABILITARE TROTUARE CU PAVELE DIN GRANIT - SULINA

1	Desfacere pavaje din piatra bruta si stivuire		
	Lungimea strada principala	=	1320 m
	latimea	=	2.2 m
	Suprafata	=	2904 mp.
	Lungimea strazi secundare	=	512 m
	latimea	=	2.1 m
	Suprafata	=	1075.2 mp.
	Suprafata totala	=	3979.2 mp.

2	Sapatura manuala de pamant		
	Suprafata totala	=	3979.2 mp.
	grosimea	=	0.15 m
	Volumul	=	596.88 mc.

3	Transportul cu roaba		
	Volumul	=	596.88 mc
	procent	=	70%
	greutatea specifica	=	1.8 t/mc.
	Greutatea de transportata	=	752.069 t

4	Incarcarea in auto		
	Volumul	=	596.88 mc
	greutatea specifica	=	1.8 t/mc.
	Greutatea incarcata	=	1074.4 t/mc.

5	Transport cu autocamionul		
	Greutatea de transportata	=	1074.38 t/mc.

6	Compactare mecanica cu maiul mecanic		
	Suprafata totala	=	3979.2 mp.
	grosimea	=	0.15 m
	Volumul compactat	=	596.88 mc.

7	strat geogrila		
	Suprafata totala	=	3979.2 mp.
	suprapunere	=	1.01 m
	Suprafata de geogrila	=	4018.992 mc.

8	strat de fundatie din piatra sparta		
	Lungimea	=	3979.2 m
	grosimea	=	0.15 m
	Volumul de piatra	=	596.88 mc.
9	compactare cu placa vibranta		
	Volumul compactat	=	596.88 mc.
10	strat de fundatie din nisip		
	Lungimea	=	3979.2 m
	grosimea	=	0.15 m
	Volumul de nisip	=	596.88 mc.
11	compactare cu piatra vibranta		
	Volumul compactat	=	596.88 mc.
12	incarcarea in auto cu buldoexcavatorul		
	Volumul de piatra	=	596.88 mc.
	greutatea specifica	=	1.6 t/mc.
	factorul de corectie	=	1.62899
	Greutatea pietrei	=	1555.698 t
	Volumul de nisip	=	596.88 mc.
	greutatea specifica	=	1.6 t/mc.
	factorul de corectie	=	1.311
	Greutatea nisipului	=	1252.015 t
	Gr. totala de incarc	=	2807.71 t
13	transport agregate		
	Gr. totala de incarc	=	2807.7 t
14	transpost cu roaba		
	Gr. totala de incarc	=	2807.7 t
	factorul de corectie	=	0.5
	Greutatea de incarc	=	1403.9 t
15	ore buldoexcavator		140 ore
16	montare borbura mica		
	Lungimea strada principala	=	1320 m
	Lungimea strazi secundare	=	512 m
	Lungimea totala	=	1832 ml.

17	incarcare in auto			
	borduri mici	=	65.95	t
18	descarcare din auto			
	borduri mici	=	65.952	t
19	transport prin purtare directa			
	piatra cioplita	=	1215	t
	borduri	=	65.95	t
	total	=	1281	t
20	montaj piatra			
	Suprafata totala	=	3979.2	mp.
21	transport prin purtare directa piatra			
	piatra cioplita	=	1215	t
	borduri	=	65.952	t
	total	=	1280.95	t
22	compactarea cu placa vibranta			
	Suprafata totala	=	3979.2	mp.
	grosimea	=	0.55	mp.
	Volum compactat	=	2188.56	mc
	Volum compactat	=	21.89	sute mc.
23	transport naval al agregatelor, bordurilor si materialelor			
	piatra	=	1555.698	t
	nisip	=	1252.02	t
	bordura mica	=	65.95	t
	agregate beton	=	91.6	t
	total	=	2965.3	t

Intocmit : ing. Bardas Ana- Maria



ANEXA F1

PROIECTIV
AMENAJARE PAVAJE LOC.SULINA

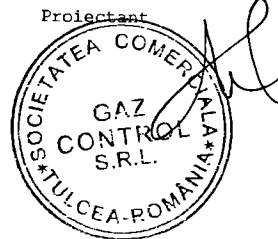
PROIECTANT

CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe obiectiv

Nr. crt.	Nr. cap./subcap. / deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor/obiect exclusiv TVA		Din care C+M	
			Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii euro
0	1	2	3	4	5	6
1	1.2	Amenajarea terenului				
2	1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala				
3	2	Realizarea utilitatilor necesare obiectivului				
4	3.1	Studii de teren				
5	3.3	Proiectare				
6	4	Investitia de baza 6.001 AMENAJARE PAVAJE SULINA				
7	5.1	Organizare de santier				
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA) :						
Taxa pe valoarea adaugata						
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA) :						

Costul de referinta = lei/euro din data de

Executant



ANEXA F2

PROIECTIV
AMENAJARE PAVAJE LOC.SULINA

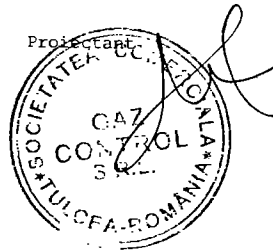
PROIECTANT

CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe categorii de lucrari,pe obiecte
OBIECT: AMENAJARE PAVAJE SULINA

Nr. crt.	Nr. cap./subcap. /deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea, exclusiv TVA	
			Mii lei	Mii euro
0	1	2	3	4
1	I	Lucrari de constructii		
2	4.1	Constructii si Instalatii		
3		Drumuri si poduri		
		075108 AMENAJARE PAVAJE STR. A III A		
		TOTAL I		
4	II	Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
		TOTAL II		
5	III	Procurare		
6	4.3	Utilaje si echipamente tehnologice		
7	4.4	Utilaje si echipamente de transport		
8	4.5	Dotari		
		TOTAL III		
		TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):		
		Taxa pe valoarea adaugata		
		TOTAL (inclusiv TVA) :		

Costul de referinta = lei/euro din data de

Executant



Obiectivul: 0075 45000000 AMENAJARE PAVAJE LOC.SULINA
 Obiectul: 0001 45000000 AMENAJARE PAVAJE SULINA

Lista cu cantitatile de lucrari
 Deviz oferta 075108 AMENAJARE PAVAJE STR. A III A

Categoria de lucrari: 0120
 Preturile sunt exprimate in RON

NR.	SIMBOL ART.	CANTITATE	UM	PU MAT	VAL MAT	=
=	D E N U M I R E			PU MAN	VAL MAN	=
=		A R T I C O L		PU UTI	VAL UTI	=
=				PU TRA	VAL TRA	=
=	SPOR MAT MAN UTI	GR./UA	GR.TOT.		T O T A L	=
001	DG01A1	MP.	3979.200			
	DESFACERE PAVAJE SAU FUNDATII DIN P BRUTA SAU BOL ALUCARII DIN P BRUTA SAU BOLOV ASEZATI PE NISI					
002	TSA01G1	M.C.	596.880			
	SAP.MAN.IN SPATII INTINSE IN PAM.CU UMID.NAT.ARUNC.IN VEHIC.LA H DE 0,61-2M T.TARE					
003	TRB01C14	TONA	752.069			
	TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE PNEURI INC ARUNCARE DESC RASTURNARE GRUP1-3 DISTANTA 40M					
004	TRI1AA01C3	TONA	1074.400			
	INCARCAREA MATERIALELOR,GRUPA A-GRELE SI MARUNTE,PRIN ARUNCARE RAMPA SAU TEREN- AUTO CATEG.3					
005	TRA01A05P	TONA	1074.400			
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM					
006	TSD05A1	100 MC.	5.969			
	COMPACTARE CU MAI.MEC.DE 150-200KG A UMPL.IN STRAT.DE 20-30CM EXCLUSIV UDARE STRAT DIN PAM.NECOE					
007	IFF33B1	[1] MP.	4019.000			
	STRAT GEOGRILA					
008	DA12A1	M.C.	596.880			
	STRAT FUND REPROF P SPARTA PT DRUM CU ASTERNERE MECANICA EXEC CU IMPANARE SI INNOROIRE					

=====

009	TSD06A1	100 MC.	5.969
COMPACTARE CU PLACA VIBRAT.DE 0,7T UMPLUTURA PAMINT NECOEZIN IN STRAT DE 20 -30CM			
010	DA06A2	M.C.	596.880
STRAT AGREG NAT(NISIP)CILINDR CU FUNCT REZIST FIL-TRANT IZOL AERISIRE ANTICAP CU ASTERNERE MANUA			
011	TSD06A1	100 MC.	5.969
COMPACTARE CU PLACA VIBRAT.DE 0,7T UMPLUTURA PAMINT NECOEZIN IN STRAT DE 20 -30CM			
012	TSC35A2	100 MC.	28.080
EXC.TRA.INC.IN AUT.CU INC.FRONT.PE SENILE 1,0-2,50MC.IN PAM.TER.CAT.1 LA DIST.<10M			
013	TRA01A05	TONA	2807.700
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 5 KM.			
014	TRB01C14	TONA	1403.900
TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE PNEURI INC ARUNCARE DESC RASTURNARE GRUP1-3 DISTANTA 40M			
015	AUT3521	ORA	140.000
EXCAVATOR PE PNEURI MOTOR TERMIC (BULDOEXCAVATOR)0,21-0,39MC			
016	DE11A1	M	1832.000
BORD MICI PREF BETON 10 X 15 CM PT INCADR TROTUARESPATII VERZI ALEI ASEZATE FUND BETON 10 X 20 C			
016	2100945	M.C.	36.640
BETON DE CIMENT B 150 STAS 3622			
017	TRI1AA01B1	TONA	65.950
INCARCAREA MATERIALELOR,GRUPA A-GRELE SI MARUNTE,PRIN ARUNCARE TEREN-VAGON CATEG. 1			
018	TRI1AA08E3	TONA	65.950
DESCARCAREA MATERIALELOR,GRUPA A-GRELE SI MARUNTE PRIN TRANS.PINA LA 10M VAGON- TEREN CATEG.3			

=====

019 TRB05B15 TONA 1281.000
 TRANSPORTUL MATERIALELOR PRIN PURTAT
 DIRECT, MATERIALE COMODE PESTE 25 KG
 DISTANTA 50M

020 DD02A1 [3] MP. 3979.200
 PAVAJ EXEC CU PAVELE NORM CAL I PE UN
 SUBSTR DE NISIP (PAVELE RECUP.)

021 TRB05A11 TONA 1281.000
 TRANSPORTUL MATERIALELOR PRIN PURTAT
 DIRECT. MATERIALE COMODE SUB 25 KG
 DISTANTA 10M

022 TSD06A1 100 MC. 21.890
 COMPACTARE CU PLACA VIBRAT. DE 0,7T
 UMLUTURA PAMINT NECOEZIN IN STRAT DE 20
 -30CM

023 H2D32F1 ORA 50.000
 SALUPA REMORCHER CU MOTOR DE 150 CP.

024 AUT5803 ORA 50.000
 GABARA MARITIMA FIXA 300T

Cheltuieli directe din articole:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
----------	-----------	----------	--------	-----------	-------

Din care:

Valoare aferenta utilaje termice =

Valoare aferenta utilaje electrice =

Detaliiere transporturi:

-Articole TRA

Alte cheltuieli directe:

-CAS:

-SOMAJ:

-CONTR. LA AS. SOC. DE SANATARE. 5.2%

-AC. BOLI PROF. 0.27%

-FOND GAR. CREANTE SAL. 0.25%

-CONCEDII SI INDEMN. 0.85%

Total cheltuieli directe:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
----------	-----------	----------	--------	-----------	-------

Cheltuieli indirecte:

Profit:

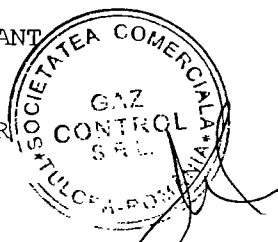
TOTAL GENERAL DEVIZ:

TVA
TOTAL cu TVA

PROIECTANT

CONTRACTANT (OFERTANT)

DEVIZIER



SISTEM INFORMATIC PROIECTAT DE FIRMA I N F S E R V (Tel:2109807)

Lista consumurilor de resurse materiale (cantitati totale)

FORMULAR C6

Lucrarea: AMENAJARE PAVAJE LOC.SULINA

Dezize: 075108

Nr. Crt.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumuri cuprinse in oferta	Pret unitar exclusiv TVA RON	Valoare exclusiv TVA RON	Furnizor	Greutate (tone)
0	1	2	3	4	5	6	7
1	2100024 CIMENT PORTLAND P 40 SACI S 388	KG	1868.62				1.887
2	2100945 BETON DE CIMENT B 150 STAS 3622	M.C.	36.64				90.134
3	2200513 NISIP SORTAT NESPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-3,0 MM	M.C.	5.50				7.420
4	2200525 NISIP SORTAT NESPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-7,0 MM	M.C.	935.91				1263.470
5	2201658 PIATRA SPARTA PENTRU DRUMURI ROCI MAGMATICE 15-25 MM.	M.C.	60.88				91.325
6	2201672 PIATRA SPARTA PENTRU DRUMURI ROCI MAGMATICE 40-63 MM.	M.C.	758.03				1137.047
7	2800325 BORDURA BETON PENTRU TROTUARE 750X150X100 B2 S 1139	M	1841.16				60.750
8	3270701 GEOGRILA	IMP.	4139.57				12.415
9	6202806 APA INDUSTRIALA PENTRU LUCRARI DRUMURI SI TERASAMENTE IN CISTERNE	M.C.	287.70				287.690
10	6202818 APA INDUSTRIALA PENTRU MORTARE SI BETOANE DELA RETEA	M.C.	5.50				5.490
11	6311528 SCOABE OTEL PENTRU CONSTRUCTII DIN LEMN LAT, 65-90MM, L.200-300MM	KG	711.36				0.825
T O T A L							2958.481
				RON			
				EURO			

Ofertant



Lista consumurilor cu mana de lucru (cantitati totale)

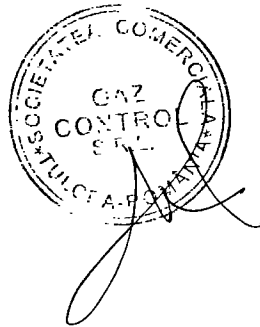
FORMULAR C7

Lucrarea: AMENAJARE PAVAJE LOC.SULINA

Devize: 075108

Nr. Crt.	Denumirea meseriei	Consumuri (om-ore) cu manopera directa	Tarif mediu RON/ora	Valoare (exclusiv TVA) RON (2 x 3)	Procent 100%
0	1	2	3	4	5
1	106 DRENOR CANALIST	249.138			
2	128 PAVATOR	8664.917			
3	196 SAPATOR	1320.906			
4	199 MUNCITOR DESERVIRE CONSTRUCTII-MONTAJ	6065.514			
5	3197 MUNCITOR INCARCARE-DESCARCARE MATERIALE	448.585			
	T O T A L	16749.060	RON		
			EURO		

Ofertant



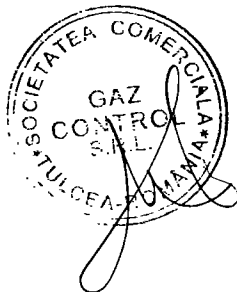
FORMULAR C8

Lista consumurilor de ore de functionare a utilajelor de constructii (cantitati totale)

Lucrarea: AMENAJARE PAVAJE LOC.SULINA

Devize: 075108

Nr. Crt.	Denumirea utilajului de constructii	Consumuri ore de functionare	Tarif orar RON/ ora functionare	Valoare (exclusiv TVA) RON (2 x 3)
0	1	2	3	4
1	3521 EXCAVATOR PE PNEURI MOTOR TERMIC (BULDOEXCAVATOR) 0,21-0,39MC	140.000		
2	3546 AUTOGREDER PINA LA 175CP	25.069		
3	4004 COMPACTOR AUTOPROP.CU RULOUR. (VALTURI) PINA LA 12TF	7.560		
4	4005 COMPACTOR STATIC AUTOPROP.,CU RULOURI (VALTURI),R8-14;DE 14TF	245.318		
5	4019 PLACA VIBRATOARE CU MOTOR ARDERE INTERNA SUB 10CP 650-700KGF	165.757		
6	4021 MAI MECANIC CU MOTOR TERMIC DE 6CP 150-200KGF	62.018		
7	5603 AUTOCISTERNA CU DISP.DE STROP CU M. A.J. 5-8T	35.017		
8	5803 GABARA MARITIMA FIXA 300T	50.000		
9	6201 SALUPA REMORCHER 150CP	50.000		
10	7409 INCARCATOR FRONTAL PE SENILE 1,0-2,5 MC	57.283		
T O T A L		838.022	RON	
			EURO	



Ofertant

Lista consumurilor privind transporturile (cantitati totale)

FORMULAR C9

Lucrarea: AMENAJARE PAVAJE LOC.SULINA

Devize: 075108

Nr. Crt.	Tip de transport	Elemente rezultate din analiza lucrarilor ce urmeaza a fi executate			Tarif unitar RON/ tona	Valoare(exclusiv TVA) RON
		tone transportate	km. parcursi	ore de functionare		
0	1	2	3	4	5	6
1.	Transport auto (total) din care, pe categorii	3882.100				
1.001	TRA01A05 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 5 KM.	2807.700				
1.002	TRA01A05P TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM	1074.400				
2.	Transport pe cale ferata (total) din care, pe categorii					
3.	Alte transporturi (total)					
T O T A L		3882.100			RON EURO	



Ofertant