

**CONSILIUL LOCAL SULINA  
JUDETUL TULCEA**

**ANEXA nr.3.2  
la Hotărârea nr. 174, 9.10.2010**

**IMPOZITUL PE MIJLOACE DE TRANSPORT  
PENTRU PERSOANE JURIDICE**

**1. Valoarea impozitului pe mijloacele de transport**

**1.1 Mijloace de transport cu tracțiune mecanică**

<b>Tipuri de autovehicule</b>	<b>Sumă, în lei, pentru fiecare grupă de 200 cm<sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta</b>
1. Motorete, scutere și autoturism cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm <sup>3</sup> inclusiv	8
2. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm <sup>3</sup> și 2000 cm <sup>3</sup> , inclusiv	18
3. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm <sup>3</sup> și 2600 cm <sup>3</sup> , inclusiv	72
4. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cm <sup>3</sup> și 3000 cm <sup>3</sup> , inclusiv	144
5. Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm <sup>3</sup>	290
6. Autobuze, autocare, microbuze	24
7. Alte autovehicule cu masă totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv, precum și autoturismele de teren din producție internă.	30
8. Tractoare înmatriculate	18

**1.2. Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone<sup>1)</sup>**



A circular stamp featuring a coat of arms or emblem, surrounded by text that appears to be in Cyrillic script. Below the stamp, there are two handwritten signatures in black ink. The signature on the left is written in cursive and appears to begin with the letters 'Iac'. The signature on the right is also in cursive and appears to begin with the letters 'Ghe'.

**Art. 263 alin. (4)**

**Autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone<sup>1)</sup>**

	Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I	<b>Vehicule cu două axe</b>				
1	Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 13 tone	0	102	0	127
2	Masa nu mai puțin de 13 tone, dar nu mai mult de 14 tone	102	282	127	352
3.	Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 15 tone	282	396	352	495
4	Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 18 tone	396	897	495	1121
II	<b>Vehicule cu trei axe</b>				

<sup>1)</sup> Sume estimative, calculate pe baza cursului mediu de schimb de 4,09 lei/euro, prognozat pentru anul 2010 de Comisia Națională de Prognoză. Conform art. 10 alin. (1) din Directiva 1999/62/CE, aceste valori vor fi recalculate pentru a fi aplicate în anul 2011 luând în considerare de schimb între euro și leu în vigoare la octombrie 2009, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene.

In conformitate cu prevederile Legii nr. 188/2000 în anul 2011 impozitul datorat pentru fiecare mijloc de transport cu masa prevăzută la art. 2 din art. 4 și 5 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, se stabilește prin hotărâre a Guvernului.



*Cristian Popescu* *Florin Popescu* *Florin Popescu*

	1	Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 17 tone	102	177	127	221
	2	Masa nu mai puțin de 17 tone, dar nu mai mult de 19 tone	177	364	221	454
	3	Masa nu mai puțin de 19 tone, dar nu mai mult de 21 tone	364	472	454	589
	4	Masa nu mai puțin de 21 tone, dar nu mai mult de 23 tone	472	727	589	908
	5	Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	727	1129	908	1412
	6	Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	727	1129	908	1412
III	Vehicule cu patru axe					
	1	Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	472	478	589	598
	2	Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 27 tone	478	747	598	933
	3	Masa nu mai puțin de 27 tone, dar nu mai mult de 29 tone	747	1185	933	1481
	4	Masa nu mai puțin de 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	1185	1758	1481	2197
	5	Masa nu mai puțin de 31 tone, dar nu mai mult de 32 tone	1185	1481		2197



**1.3 Combinări de autovehicule (autovehicul articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone**

<sup>2)</sup>

	Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I	<b>Vehicule cu 2+1 axe</b>				
1	Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0	0	0
2	Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0	0	0
3	Masa nu mai puțin de 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	0	46	0	58
4	Masa nu mai puțin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	46	105	58	131
5	Masa nu mai puțin de 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone	105	246	131	307
6	Masa nu mai puțin de 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	246	318	307	397

<sup>2)</sup> Sume estimative, calculate pe baza cursului mediu de schimb de 4,09 lei/euro, prognozat pentru anul 2010 de Comisia Națională de Prognoză. Conform art. 10 din (1) din Directiva 1999/62/CE, aceste valori vor fi recalculate pentru a fi aplicate în anul 2011 luând în considerare rata de schimb între euro și leu în vigoare la 1 octombrie 2009, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene.



	7	Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	318	573	397	716
	8	Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 28 tone	573	1005	716	1256
II	Vehicule cu 2+2 axe					
	1	Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	99	230	123	287
	2	Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	230	377	287	471
	3	Masa nu mai puțin de 26 tone, dar nu mai mult de 28 tone	377	553	471	692
	4	Masa nu mai puțin de 28 tone, dar nu mai mult de 29 tone	553	668	692	835
	5	Masa nu mai puțin de 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	668	1097	835	1371
	6	Masa nu mai puțin de 31 tone, dar nu mai mult de 33 tone	1097	1522	1371	1902
	7	Masa nu mai puțin de 33 tone, dar nu mai mult de 36 tone	1522	2311	1902	2888
	8	Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	1522	2311	1902	2888
III	Vehicule cu 2+3 axe					



	1	Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	1211	1686	1514	2107
	2	Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	1686	2291	2107	2863
IV	Vehicule cu 3+2 axe					
	1	Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	1070	1486	1338	1857
	2	Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	1486	2055	1857	2569
	3	Masa nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	2055	3040	2569	3800
V	Vehicule cu 3+3 axe					
	1	Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	609	737	761	921
	2	Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	737	1100	921	1375
	3	Masa nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	1100	1751	1375	2189

În vederea stabilirii impozitului datorat, pentru fiecare mijloc de transport prevăzut la punctul 1.2 și 1.3, întreprinderile și operatorii de transport rutier, aşa cum sunt definiți în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să depună o declarație la compartimentul de specialitate al autorității administrative publice locale în termen de 30 de zile de la efectuarea primei operațiuni de transport rutier internațional.



#### 1.4. Remorci, semiremorci, rulote

<b>Masa totală maximă autorizată</b>	<b>Impozit (lei)</b>
1. până la 1 tonă inclusiv	<b>8</b>
2. peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	<b>29</b>
3. peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	<b>45</b>
4. peste 5 tone	<b>55</b>

#### 1.5. Mijloace de transport pe apă

<b>Mijlocul de transport pe apă</b>	<b>Impozit (lei)</b>
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru uz personal	<b>18</b>
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	<b>48</b>
3. Bărci cu motor	<b>181</b>
4. Nave de sport și agrement	
a) ambarcatiune de agrement deschisa fara punte	<b>144</b>
b) ambarcatiune de agrement cu punte fara cabine de locuit	<b>216</b>
c) ambarcatiune de agrement cu cabine de locuit pana la 6 locuri inclusiv	<b>259</b>
d) ambarcatiune de agrement cu cabine de locuit intre 7-13 locuri inclusiv	<b>360</b>
e) ambarcatiune de agrement cu cabine de locuit intre 14-40 locuri inclusiv	<b>576</b>
f) ambarcatiune de agrement cu cabine de locuit peste 41 locuri	<b>964</b>
b) iahturi	<b>964</b>
5. Scutere de apă	<b>181</b>
6. Remorchere și împingătoare:	
a) Până la 500 CP inclusiv	<b>482</b>
b) peste 500 CP și până la 2.000 CP, inclusiv	<b>783</b>
c) peste 2.000 CP și până la 4.000 CP, inclusiv;	<b>1205</b>
d) Peste 4.000 CP	<b>1928</b>
7. Vapoare – pentru fiecare 1.000 tdw sau fracțiune din acesta	<b>157</b>
8. Ceamuri, slepuri și barje fluviale:	
a) Cu capacitatea de încărcare până la 1.500 tone inclusiv	<b>157</b>
b ) cu capacitatea de încărcare de peste 1.500 tone și până la 3.000 tone, inclusiv;	<b>241</b>
c) cu capacitatea de încărcare de peste 3.000 tone	<b>422</b>

A circular stamp with the text "SUCEAVA ORAS SUCEAVA ROMANIA" around the perimeter and a central emblem.

A handwritten signature in black ink, appearing to be the signature of the Mayor of Suceava.

## **2. Mod de aplicare**

Contribuabili, persoane juridice, care dețin în proprietate mijloace de transport ce trebuie înmatriculate în România datorează impozit pe mijloace de transport.

Prin sintagma mijloc de transport care trebuie înmatriculat, se înțelege orice mijloc de transport, proprietate a unei persoane fizice sau a unei persoane juridice, și care, potrivit legii, face obiectul înmatriculării.

Impozitul pe mijloacele de transport, se plătește la bugetul local al unității administrativ-teritoriale unde persoana juridică își are sediul sau punctul de lucru, după caz.

În cazul în care proprietarii, persoane fizice sau juridice străine, solicită înmatricularea temporară a mijloacelor de transport în România, aceștia au obligația să achite integral impozitul pe mijloacele de transport datorat, pentru întreaga perioadă pentru care solicită înmatricularea, la data luării în evidență de către compartimentele de specialitate ale autorității administrației publice locale.

În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing finanțier, pe întreaga durată a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datorează de locatar.

În cazul mijloacelor de transport care fac obiectul unui contract de leasing finanțier încheiat până la data de 31 decembrie 2006, locatarul, după cum contribuabilul este persoană fizică sau persoană juridică, are obligația depunerii unei declarații fiscale la compartimentul de specialitate al autorității administrației publice locale pe a cărei rază teritorială își are domiciliul/sediul/punctul de lucru, până la data de 31 ianuarie 2007, însotită de o copie a contractului de leasing. Pentru contractele de leasing încheiate după data de întâi ianuarie 2007, locatarul are obligația depunerii unei declarații fiscale la compartimentul de specialitate al autorității administrației publice locale competente, însotită de o copie a contractului de leasing, în termen de 30 de zile de la data încheierii contractului de leasing.

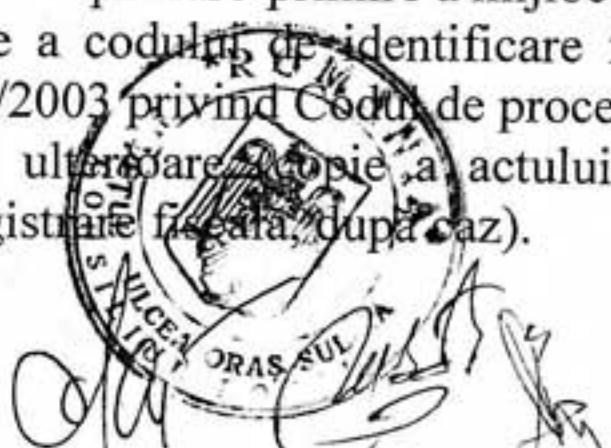
Documentele ce trebuie să însoțească declarația fiscală a contribuabililor ce utilizează mijloace de transport în calitate de locatar sunt:

**A. pentru mijloacele de transport care fac obiectul unui contract de leasing finanțier, încheiate până la data de 31 decembrie 2006:**

- a)** copie a contractului de leasing;
- b)** copie a certificatului de înmatriculare a vehiculului;
- c)** documentul de atribuire a codului de identificare fiscală, potrivit art. 69 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare (copie a actului de identitate/certificat de înregistrare/certificat de înregistrare fiscală, după caz);

**B. pentru mijloacele de transport care fac obiectul unui contract de leasing finanțier, încheiate după data de 1 ianuarie 2007:**

- a)** copie a contractului de leasing;
- b)** copie a procesului-verbal de predare-primire a mijlocului de transport;
- c)** documentul de atribuire a codului de identificare fiscală, potrivit art. 69 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare (copie a actului de identitate/certificat de înregistrare/certificat de înregistrare fiscală, după caz).



În cazul în care contractul de leasing încetează altfel decât prin ajungerea la scadență, impozitul pe mijlocul de transport este datorat de locator.

În cazul în care contractele de leasing finanțier ce au ca obiect mijloace de transport încetează, ca urmare a rezilierei din vina locatarului, acesta va solicita radierea autovehiculelor din rolul fiscal deschis pe numele său și va transmite locatorului o copie a certificatului fiscal. Locatorul în termen de 30 de zile va depune declarația fiscală la autoritatea fiscală prevăzută de lege.

Compartimentul de specialitate al autorităților administrației publice locale va proceda la scăderea impozitului și va comunica, în termen de 15 zile, la compartimentul de specialitate al autorităților administrației publice locale în a căror rază administrativ-teritorială noul proprietar, în calitatea sa de dobânditor, își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, numele sau denumirea acestuia, adresa lui și data de la care s-a acordat scăderea din sarcina vechiului proprietar.

Compartimentul de specialitate al autorităților administrației publice locale în a căror rază administrativ-teritorială dobânditorul își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, este obligat să confirme primirea datelor respective în termen de 30 de zile și să ia măsuri pentru impunerea acestuia.

Impozitul mijloacelor de transport se calculează în funcție de tipul acestora și de capacitatea cilindrică, prin înmulțirea fiecărui 200 cmc sau fracțiune din acesta cu suma corespunzătoare din anexa, pct.1.1.

În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pe motocicletele, motoretele și scuterele respective din anexa, pct.1.1

În cazul autovehiculelor de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută la pct. 1.2.

În cazul unei combinații de autovehicule (un autovehicul articulat sau tren rutier) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută la pct. 1.3.

În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport este egală cu suma corespunzătoare din anexă, pct.1.4

În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul pe mijlocul de transport este egală cu suma corespunzătoare din anexă, pct. 1.5

### 3. Scutiri și facilități pentru persoane juridice

Impozitul pe mijloacele de transport nu se aplică pentru:

- a) navele fluviale de pasageri, bărcile și luntrele folosite pentru transportul persoanelor fizice cu domiciliul în Delta Dunării, Insula Mare a Brăilei și Insula Balta Ialomiței;
- b) instituții sau unități care funcționează sub coordonarea Ministerului Educației, Cercetării și Tineretului,
- c) fundațiilor testamentare constituite conform legii, cu scopul de a întreține, dezvolta și ajuta instituții de cultură națională, precum și de a susține acțiuni cu caracter umanitar, sociale și cívici;



A handwritten signature in black ink, appearing to be "Gheorghe Popescu".

- d) organizațiile care au ca unică activitate acordarea gratuită de servicii sociale în unități specializate care asigură găzduire, îngrijire socială și medicală, asistență, ocrotire, activități de recuperare, reabilitare și reinserție socială pentru copil, familie, persoane cu handicap, persoane vârstnice, precum și pentru alte persoane aflate în dificultate, în condițiile legii;
- e) mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri în regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri în afara unei localități, dacă tariful de transport este stabilit în condiții de transport public;
- f) vehiculele istorice definite conform prevederilor legale în vigoare;
- g) mijloacele de transport ale instituțiilor publice;

#### **4. Obligații**

Orice contribuabil persoană juridică, care dobândește / înstrăinează / transferă un mijloc de transport sau își schimbă sediul / punctul de lucru are obligația de a depune o declarație cu privire la mijlocul de transport la compartimentul de specialitate al autorității administrației publice locale pe a cărei rază teritorială își are sediul / punctul de lucru în termen de 30 de zile inclusiv, de la modificarea survenită.

În cazul dobândirii unui mijloc de transport declarația fiscală trebuie însoțită de următoarele acte:

- a) copie după certificatul de înmatriculare a societății;
- b) fișa de înmatriculare a mijlocului de transport;
- c) cartea de identitate a mijlocului de transport;
- d) factura sau contractul prin care a fost dobândit mijlocul de transport;
- e) certificatul de atestare fiscală eliberat în vederea întocmirii actului de transfer al dreptului de proprietate;

Impozitul pe mijlocul de transport se datorează de contribuabil de la data de întâi a lunii următoare celei în care mijlocul de transport a fost dobândit.

Impozitul pe mijloacele de transport se dă la scădere începând cu data de întâi a lunii următoare celei în care a avut loc înstrăinarea sau radierea.

Înstrăinarea unui mijloc de transport, prin oricare dintre modalitățile prevăzute de lege, nu poate fi efectuată până când titularul dreptului de proprietate asupra mijlocului de transport respectiv nu are stinse orice creanțe fiscale locale, cu excepția obligațiilor fiscale aflate în litigiu, cuvenite bugetului local al unității administrative unde este înregistrat mijlocul de transport, cu termene de plată scadente până la data de întâi a lunii următoare celei în care are loc înstrăinarea. Atestarea achitării obligațiilor bugetare se face prin certificatul de atestare fiscală emis de compartimentul de specialitate al autorităților administrației publice locale. Actele prin care se înstrăinează mijloace de transport cu încălcarea prevederilor prezentului alineat sunt nule de drept.

Structurile teritoriale de specialitate ale Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor nu pot să radieze din evidențele proprii mijloacele de transport cu tracțiune mecanică, potrivit art. 4 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 35/2003, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 58 din 31 ianuarie 2003, cu modificările ulterioare,



dacă proprietarul nu prezintă certificatul de atestare fiscală prin care se atestă că are achitat impozitul pe mijloacele de transport aferent până la data de întâi a lunii următoare celei în care îndeplinește condițiile de scădere din evidențele fiscale:

- a) în cazul înstrăinării mijlocului de transport; sau
- b) în cazul în care mijlocul de transport respectiv este scos din funcțiune; și
- c) numai dacă proprietarul care solicită radierea prezintă certificatul de atestare fiscală prin care atestă că are achitat impozitul aferent până la data de întâi a lunii următoare celei în care s-a realizat transferul dreptului de proprietate al mijlocului de transport respectiv.

Structurile teritoriale de specialitate ale Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor au obligația ca la înmatricularea autovehiculelor dobândite prin acte juridice între vîi să solicite certificatul de atestare fiscală prin care se atestă că persoana care a înstrăinat mijlocul de transport respectiv are achitată taxa aferentă până la data de întâi a lunii următoare celei în care s-a realizat transferul dreptului de proprietate.

Actele de transfer a dreptului de proprietate asupra mijloacelor de transport trebuie să fie însoțite de un certificat de atestare fiscală emis de organele fiscale locale în a căror rază teritorială se află înregistrat fiscal mijlocul de transport. Prin certificatul de atestare fiscală se atestă achitarea la zi a tuturor obligațiilor bugetare locale scadente la data de întâi a lunii următoare înstrăinării. În certificatul de atestare fiscală nu se cuprind creanțele bugetare aflate în litigiu, în schimb se va menționa despre faptul că sunt în litigiu creanțe în quantum de... lei.

Înstrăinarea mijloacelor de transport fără respectarea prevederilor de mai sus conduce la nulitatea acestor de înstrăinare a dreptului de proprietate. Nulitatea se sesizează de orice persoană interesată la instanța de judecată competență. Declararea nulității acestui de înstrăinare se comunică organului fiscal, contribuabililor implicați și unităților teritoriale ale Inspectoratului Național pentru Evidența Persoanelor în vederea rectificării situației fiscale și evidenței privind înmatriculările auto.

Mijloacele de transport noi, care nu au fost înmatriculate niciodată, înregistrate ca marfă în contabilitatea producătorilor sau dealerilor nu intră sub incidența prevederilor celor două paragrafe de mai sus.

La înstrăinarea unui mijloc de transport, proprietarul acestuia, potrivit art. 10 alin. (5) din Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere, în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora în România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 230/2003, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 412 din 30 august 2000, cu modificările și completările ulterioare, va transmite dobânditorului carte de identitate a vehiculului, precum și certificatul fiscal prin care se atestă că are achitat impozitul aferent, până la data de întâi a lunii următoare celei în care s-a realizat transferul dreptului de proprietate, ca anexă la contractul de vânzare-cumpărare.

- Înstrăinarea privește pierderea proprietății pe oricare dintre următoarele căi:
- a) transferul dreptului de proprietate asupra mijlocului de transport prin oricare dintre modalitățile prevăzute de lege;
  - b) furtul mijlocului de transport respectiv, furt înregistrat la autoritățile competente în condițiile legii și pentru care acestea eliberează o adeverință în



acest sens, până la data restituirii mijlocului de transport furat către proprietarul de drept, în situația în care vehiculul este recuperat, ori definitiv, în situația în care bunul furat nu poate fi recuperat;

- c) radierea constă în scoaterea din evidențele fiscale ale compartimentelor de specialitate ale autorităților administrației publice locale a mijloacelor de transport cu grad avansat de uzură fizică, deteriorate sau care au piese lipsă, fiind improprii îndeplinirii funcțiilor pentru care au fost create, cazuri în care scăderea de la impozitul pe mijloacele de transport se face prin prezentarea unor documente din care să reiasă că mijlocul de transport a fost dezmembrat de o persoană fizică sau de o persoană juridică specializată, care este autorizată să efectueze servicii tehnice auto, potrivit legii.

In situațiile în care contribuabilitii persoane juridice dobândesc în străinătate dreptul de proprietate asupra mijloacelor de transport, data dobândirii se consideră:

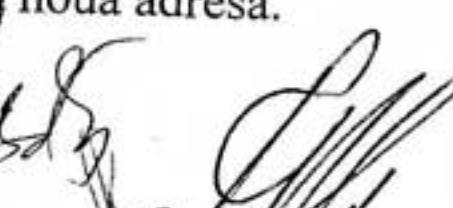
1. data emiterii de către autoritatea vamală română a primului document în care se face referire la mijlocul de transport în cauză, în cazul persoanelor care le dobândesc din alte state decât cele membre ale Uniunii Europene;
2. data înscrisă în documentele care atestă dobândirea din statele membre ale Uniunii Europene, pentru cele dobândite după data de 1 ianuarie 2007.

În vederea radierii mijlocului de transport din evidențele fiscale persoana juridică are obligația să depună în termen de 30 de zile de la data încheierii copie după factura fiscală prin care a fost înstrăinat sau după certificatul de radiere emis de către organele competente.

Impozitul pe mijloacele de transport nu se dă la scădere pentru perioada în care acestea se află în reparații curente, reparații capitale, conservare sau nu sunt utilizate din oricare alt motiv, inclusiv din lipsa unor piese de schimb din rețeaua comercială sau de la unitățile de reparații de profil.

Pentru mijloacele de transport scoase din funcțiune și pentru care contribuabilul nu mai poate face dovada existenței fizice, scăderea de la plata impozitului pe mijloace de transport se face prin prezentarea unui document din care să reiasă că acesta a fost dezmembrat în condițiile O.G. nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfașoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz.

În cazul schimbării domiciliului, a sediului sau a punctului de lucru, pe teritoriul României, contribuabilitii proprietari de mijloace de transport supuse impozitului au obligația să declare, în termen de 30 de zile, la compartimentul de specialitate al autorităților administrației publice locale din raza administrativ-teritorială unde sunt înregistrate aceste mijloace de transport, data schimbării și noua adresă. În baza declarației fiscale, compartimentul de specialitate al autorităților administrației publice locale transmite dosarul în vederea impunerii, în termen de 15 zile, compartimentului de specialitate al autorităților administrației publice locale de la noul domiciliu, sediu sau punct de lucru, după caz, specificând că, în baza confirmării primirii, va da la scădere impozitul cu începere de la data de întâi a lunii în care s-a schimbat domiciliul, sediu sau punctul de lucru, după caz, urmând ca impunerea să se stabilească cu începere de la aceeași dată la noua adresă.



Compartimentul de specialitate al autorităților administrației publice locale de la noul domiciliu, sediu sau punct de lucru, după caz, verifică pe teren, înainte de confirmarea primirii dosarului, exactitatea datelor privind noua adresă, confirmând preluarea debitului în termenul prevăzut de lege.

În cazul contribuabililor proprietari de mijloace de transport supuse impozitului, plecați din localitatea unde au declarat că au domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, fără să încunoștințeze despre modificările intervenite, impozitele aferente se debitează în evidențele fiscale, urmând ca ulterior să se facă cercetări pentru a fi urmăriți la plată, potrivit reglementărilor legale.

În cazul în care prin cercetările întreprinse se identifică noua adresă, compartimentele de specialitate ale autorităților administrației publice locale în evidență cărora se află mijloacele de transport respective vor transmite debitele la compartimentele de specialitate ale autorităților administrației publice locale din raza administrativ-teritorială unde contribuabilii și-au stabilit noua adresă, în condițiile legii.

Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, respectiv:

- a) rata I, până la data de 31 martie inclusiv;
- b) rata a II-a, până la data de 30 septembrie inclusiv;

Deținătorii, persoane juridice străine, care solicită înmatricularea temporară a mijloacelor de transport în România, în condițiile legii, au obligația să achite integral, la data solicitării, impozitul datorat pentru perioada cuprinsă între data de întâi a lunii următoare celei în care se înmatriculează și până la sfârșitul anului fiscal respectiv.

În situația în care înmatricularea privește o perioadă care depășește data de 31 decembrie a anului fiscal în care s-a solicitat înmatricularea, deținătorii prevăzuți la alin. precedent au obligația să achite integral impozitul pe mijlocul de transport, până la data de 31 ianuarie a fiecărui an, astfel:

- a) în cazul în care înmatricularea privește un an fiscal, impozitul anual;
- b) în cazul în care înmatricularea privește o perioadă care se sfârșește înainte de data de 1 decembrie a aceluiași an, impozitul aferent perioadei cuprinse între data de 1 ianuarie și data de întâi a lunii următoare celei în care expiră înmatricularea.

Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceluiași buget local de către contribuabilii persoane juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiași unități administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

În cazul în care termenul de plată expiră într-o zi nelucrătoare, acesta se prelungește până în ziua lucrătoare imediat următoare.

Neplata în termenele scadente atrage și plata majorărilor de întârziere, stabilite prin hotărâri ale guvernului.

## 5. Sanctiuni

Constituie contravenții următoarele fapte:

- a) depunerea peste termen a declaratiilor fiscale, precum și a declarațiilor pe proprie răspundere în cazul autovehiculelor prevăzute la punctele 1.2 și 1.3;



- b) nedepunerea declarațiilor fiscale, precum și a declarațiilor pe proprie răspundere în cazul autovehiculelor prevăzute la punctele 1.2 și 1.3;
- c) nerespectarea prevederilor referitoare la înstrăinarea, înregistrarea/radierea mijloacelor de transport, precum și la comunicarea actelor translative ale dreptului de proprietate;
- d) refuzul de a furniza informații sau documente în vederea clarificării și stabilirii reale a situației fiscale a contribuabililor, comportamentele de specialitate ale autorităților administrației publice locale au competența de a solicita informații și documente cu relevanță fiscală sau pentru identificarea contribuabililor sau a materiei impozabile ori taxabile, după caz, iar notarii, avocații, executorii judecătorești, organele de poliție, organele vamale, serviciile publice comunitare pentru regimul permiselor de conducere și înmatriculare a vehiculelor, serviciile publice comunitare pentru eliberarea pașapoartelor simple, serviciile publice comunitare de evidență a persoanelor, precum și orice altă entitate care deține informații sau documente cu privire la bunuri impozabile sau taxabile, după caz, ori la persoane care au calitatea de contribuabil, au obligația furnizării acestora fără plata, precum și depășirea termenului de 15 zile lucrătoare de la data solicitării acestora
- e) refuzul contribuabilului sau a altei persoane imputernicită de acesta de a furniza organului fiscal informațiile necesare pentru determinarea stării de fapt fiscale.

Contravenția prevazută la lit. a) se sancționează cu amendă de la 240 lei la 960 lei, iar cele de la lit.b) –d) cu amendă de la 960 lei la 2.400 lei.

Contravenția prevazută la lit.e) se sancționează potrivit O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscală, republicata, cu modificările și completările ulterioare.

Contravențiilor prevăzute în prezenta anexă li se aplică dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv posibilitatea achitării, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, a jumătate din minimul amenzi.

**PRESEDINTE DE SEDINTA,**

**CONSILIER LOCAL**

**BĂLAŞEANU MARIA**



**SECRETAR,**  
**Jr. Picu Alina**

**CONSILIER LOCAL**

**MIRCEA NICOLAE**

**CONSILIER LOCAL**

**VLACIUS PETRE**