

**Indicatorii tehnico – economici ale obiectivului de investitii:**  
**„SERVICIU INTEGRAT DE TRANSPORT PUBLIC URBAN ÎN CONTEXTUL  
DEZVOLTĂRII DURABILE A ORAȘULUI SULINA”**

- a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Costul estimativ ale investiei aferent solutiei recomandate este de: **19,990,708.40 lei** fără TVA, la care se adauga TVA în quantum de 3,767,791.07 lei, rezultând o valoare totală de **23,758,499.47 lei TVA inclus**,

din care C+M: **10,290,448.46 fără TVA**, la care se adaugă TVA 1,955,185.20 lei rezultând o valoare de **12,245,633.67 lei TVA inclus**

Cursul de schimb valutar specificat la punctul 2.3 din Ghidul solicitantului 1 euro = 4,7517 lei (cursul Inforeuro din data publicarii apelului – mai 2019).

- b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

1) Construire autobaza mijloace de transport dotata cu statie alimentare autobuze, garaje, spalatorie si zona de service/diagnostic, spatii administrative – Suprafata construita totala Sc=284,50mp, inclusiv dotarea cu material rulant (3 autobuze electrice), precum si amenajarea de alei pietonale si zone carosabile/parcari, precum si spatii verzi.

Amplasament propus: Str. a IV-a, nr 83, oras Sulina, Jud. Tulcea

2) modernizare/Construire/amenajare 37 de statii transport public pe traseele de autobuz .. Strada I (Digului), str. a III-a, str. a II-a, str. Duiliu Zamfirescu, str. Nicolae Balcescu, str. Republicii, str. Sf. Alexandru, str. Europolis: se va amenaja infrastructura statilor pentru a permite oprirea autobuzelor, urcarea / coborarea pasagerilor (inclusiv pentru persoane cu dizabilitati locomotorii, carucioare etc), dotarea statilor, după caz, cu banci, indicatoare, panouri informative, cosuri de gunoi etc., precum si copertine metalice unde infrastructura existente o permite. Pozitia exacta a statilor, numarul si tipul acestora se va stabili in baza avizelor de circulatie emise pentru fiecare statie propusa in parte la faza de proiect pentru autorizarea lucrarilor de constructie si proiect tehnic pentru executie.

3) Modernizare zone pietonale/trotuare: Str. I – tronson 1, str. Republicii, str. Sf. Alexandru, str. Nicolae Balcescu, str. Europolis - include modernizarea a 17 242 mp strada pietonală (strada I), respectiv amenajarea a 3850 ml de trotuare si alei pietonale

4) Construire/amenajare piste/trasee pentru biciclisti L=6004 ml si 2 centre de inchiriere biciclete – pe Strada I (Digului), str. a III a, str. Unirii, Str.a II a, str. Republicii, str. Sf. Alexandru, str. Nicolae Balcescu, str. Europolis.



c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabilită în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

- ✓ Se anticipează un număr mediu anual de pasageri transport public de 127.750 pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2023), respectiv 146.000 pasageri pe an la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2027);
- ✓ Reducerea cantității de emisii echivalent CO2 cu 3,3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2023), respectiv cu 5,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027);
- ✓ Reducerea traficului de autoturisme personale cu 10,5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2023), respectiv cu 16% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027);
- ✓ Creșterea numărului de bicicliști cu 18,2% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2023), respectiv cu 27,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027);
- ✓ Creșterea numărului de deplasări pietonale cu 8,7% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2023), respectiv cu 12,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027).
- ✓ Un număr de 3 mijloace de transport – autobuze echipate cu sistem de propulsie electrică cu o capacitate de maximum 55 de pasageri.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de realizare a investiției: 24 luni = 3 luni contractare + 6 luni proiectare și autorizare + 15 luni execuție

PREȘDINTE DE ȘEDINȚĂ



Popl

MC

CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETARUL ORAȘULUI SULINA  
Jr. ION - EREMIA CAMELIA