

ROMÂNIA  
JUDEȚUL TULCEA  
CONSILIUL LOCAL SULINA

STUDIU DE OPORTUNITATE  
pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate  
în orașul Sulina  
prin atribuire directă în perioada 2016 - 2022

**Considerații generale**

Serviciul de transport public local de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social, desfășurate la nivel local, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane .

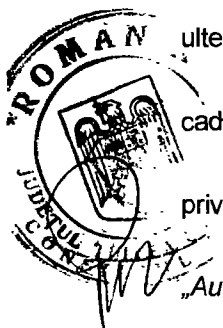
Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este serviciul ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- se efectuează de către un operator de transport rutier sau un transportator autorizat, astfel cum acestia sunt definiți de prevederilor *Legii nr. 92/ 2007, a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare*;
- se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;
- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local;
- se efectuează de către operatorul de transport rutier/ transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz în localitatea respectivă;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de *Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere*;
- transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, este reglementat de următoarele acte normative :

- *Legea nr. 92 / 10 aprilie 2007, a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare*;
- *Ordinul nr. 353/ 23 noiembrie 2007, al M.I.R.A., pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr.92/2007*;
- *Ordinul nr. 263 /6 decembrie 2007 a Președintelui A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local ;*
- *Legea nr.51 /8 martie 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare*;
- *Ordinul nr.972 /3 octombrie 2007 al Ministrului Transporturilor privind aprobarea Regulamentului – cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini- cadru*;
- *Ordinul nr.272 /12 decembrie 2007 al Președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local.*

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din *Legea 51/2006* privind serviciile comunitare de utilități publice „Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește



*înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice.”*

În scopul inițierii procedurii privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local, în conformitate cu prevederile art.5, alin. (2) din *Ordinul nr.263/2007* al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, se elaborează prezentul **Studiu de oportunitate**, studiu care, corespunzător prevederilor art.5, alin. (3) din același ordin A.N.R.S.C., cuprinde următoarele:

- a) descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- b) situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- c) investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- d) motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
- e) nivelul minim al redevenței, după caz;
- f) durata estimată a contractului de delegare.

**A. Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată**

În prezent, în orașul Sulina transportul public de persoane este organizat ca transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze iar operator este S.C. UNICAT CONF S.R.L.Tulcea. Contractul nr. 3607/10.09.2010 de delegare a gestiunii acestei activității către S.C. UNICAT CONF S.R.L. urmează să se finalizeze la data de 09.09.2016. La atingerea la termenul de finalizare a contractului, dacă situația o va impune, delegatul S.C. UNICAT CONF S.R.L., la solicitarea autorității publice locale, va avea obligația să asigure continuitatea serviciului în conformitate cu prevederile considerentului (24) și ale art. 5 alin. 5 din Regulamentul nr. 1370/2007/CE și ale art. 288 din Tratatul de Funcționare al UE, în vederea parcurgerii de către U.A.T. Sulina a procedurilor impuse prin lege necesare organizării transportului public local de persoane.

Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Sulina - denumit în continuare, serviciul de transport prin curse regulate – se desfășoară pe un traseu, numit "Traseul nr. 2", traseu care cuprinde, ca principale, stațiile: **Mila 2 – Uzina de Apă 2 – Primărie - Liceu – Alga 3 - Cimitir – Plaja Sulina** (tur și retur).

Lungime traseu : 6,40 km.

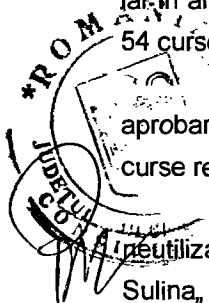
Numărul de unități de transport utilizate pe traseu : 2 autobuze

**În baza garficelor de circulație** activitatea de transport pe traseu se desfășoară între orele și în conformitate cu **Programului de transport public local de persoane prin curse regulate pe traseul nr. 2** în perioada 2010 – 2016 cuprins în Anexa nr. 3 la H.C.L. Sulina nr.60/2010 și actualizat prin Anexa nr. 2 la H.C.L. Sulina nr.113/2013.

Satisfacerea cerințelor de transport în sezonul de vară, crescute de câteva ori prin apariția turiștilor în localitate, a făcut să fie actualizat sezonier de către Consiliul Local Sulina modul de prestare a serviciului de transport prin curse regulate atât prin majorarea numărului de autobuze active simultan pe traseu de la 2 la 3, iar în anul 2015, respectiv, la 4 autobuze, cât și prin majorarea numărului de curse efectuate zilnic de la 32 la 54 curse/zi.

Reducerea a cererii de transport în lunile din afara sezonului estival (în extrasezon) a necesitat aprobarea anuală de către C.L. Sulina, prin hotărâre, a restrîngerii desfășurării activității de transport prin curse regulate prin:

- scurtarea traseului parcurs efectiv, în ambele capete ale acestuia, cu porțiunile de traseu ce devin neutilizate de călători, adică cu segmentul de traseu „Uzina de Apă - Mila 2 ” și segmentul „Cimitir - Plaja Sulina,, ,



- reducerea capacității de transport prin micșorarea numărului de autobuze folosite pe traseu doar la unul singur, și, totodată,

- prin micșorarea numărului zilnic de curse efectuate pe traseu de la 32 la 12 curse/zi, existând propuneri de reducere în zilele de Sămbătă și Duminică la 7 curse/zi, pentru evitarea curselor realizate în gol.

Fructificând experiența anilor 2010 -2016, rezultă necesitatea utilizării în activitatea de transport prin curse regulate din orașul Sulina a unui **Program de transport public local de persoane prin curse regulate** coreleze sezonier capacitatea transportată zilnic și lunar pe traseu (nr. de autobuze și nr. de curse/zi) cu fluxurile efective de călători și, în același timp, configurația traseelor cu necesitățile efective de deplasare ale utilizatorilor serviciului de transport în diferitele zone ale orașului.

Având în vedere considerentele de mai sus, **pentru perioada 2016 -2022**, proiectul de **Program de transport public local de persoane prin curse regulate în Sulina** propune trei trasee din care două active în perioada sezonului estival și unul activ în extrasezon, după cum urmează :

1. în sezonul estival, în perioada **Iunie - Septembrie, Traseul nr. 1**, cu stațiile :

1.1) pe tur : **Mila 2** – Delta Miraj - Uzina de Apa - OGA - Magazin A. F. Frederic – Fabrica de Peste – Market - A.N.L. – Piața – Primărie - Bloc Nr.300 – Poliție oraș - Liceul "Jean Bart" – Pasager – Grădinița – Tabara - Alga 3 - Cimitir – **Plaja Sulina**;

1.2) pe retur : **Plaja Sulina** - Cimitir - Alga 3 – Tabara - Pasager – Grădinița - Liceul "Jean Bart" – Poliție oraș - Bloc Nr.300 – Primărie – Piața - A.N.L. – Hotel Palas – Fabrica de Peste - Magazin A. F. Frederic – OGA - Uzina de Apa – Delta Miraj - **Mila 2**.

2. în sezonul estival, în perioada **Iulie - August, Traseul nr. 1A**, cu stațiile :

2.1) pe tur : **Market** - A.N.L. – Piața – Primărie - Bloc Nr.300 – Poliție oraș - Liceul "Jean Bart" – Tabara - Alga 3 - Cimitir – **Plaja Sulina**;

2.2) pe retur : **Plaja Sulina** - Cimitir - Alga 3 – Tabara - Liceul "Jean Bart" – Poliție oraș - Bloc Nr.300 – Primărie – Piața - A.N.L. – Hotel Palas – **Market**.

3. în extrasezon, în perioada **Octombrie- Mai, Traseul nr. 1B**, cu stațiile :

3.1) pe tur : **Uzina de Apa** - OGA - Magazin A. F. Frederic – Fabrica de Peste – Market - A.N.L. – Piața – Primărie - Bloc Nr.300 – Poliție oraș - Liceul "Jean Bart" – Pasager – Grădinița – Poliție de Frontieră - **Cimitir**;

3.2) pe retur : **Cimitir** - Alga 3 – Tabara - Pasager – Grădinița - Liceul "Jean Bart" – Poliție oraș - Bloc Nr.300 – Primărie – Piața - A.N.L. – Hotel Palas – Fabrica de Peste - Magazin A. F. Frederic – OGA - **Uzina de Apa**.

În această configurație, Traseul nr. 1, mai sus individualizat, este destinat să răspundă, în perioada de vară, necesităților de deplasare ale utilizatorilor localnici și străini, pe distanța cea mai lungă, din zonele vestice ale orașului către zonele estice, inclusiv plaja, și invers, traversând zona comercială și administrativă a Sulinii.

Autovehicule active pe traseu nr. 1 :

- Nr. minim: 2 autobuze, din care : 1 autobuz + 1 autobuz cu facilități pentru persoane cu handicap
- Capacitate: min. 15 locuri pasageri
- Normă de poluare: min EURO 5
- Durată tur-retur – 60 de minute (estimare)
- Interval de succedare a curselor : 30 de minute

Traseul nr. 1A, suprapunându-se peste traseul nr. 1, urmărește preluarea în lunile sezonului estival cele mai pline de turiști și în Sulina -Iulie și August - a surplusului de utilizatori apărut în oraș prin venirea turiștilor, asigurând necesitățile de deplasare a acestui surplus de flux de călători între zonele comerciale și în același timp, de cazare ale orașului și zona plajei prin creșterea frecvenței curselor efectuate ca urmare atât a scurtării acestui traseu față de traseul de bază, nr. 1, cât și prin creșterea cu încă trei a unităților de transport folosite pe traseu, care se adaugă la cele două unități de transport care parcurg și traseul nr. 1.

Autovehicule active pe traseu nr. 1A :



- Nr. minim: 3 autobuze
- Capacitate: min. 15 locuri pasageri
- Normă de poluare: min EURO 5
- Durată tur-retur – 30 de minute (estimare)
- Interval de succedare a curselor : 7 si 8 minute, alternativ

Traseul nr. 1B, si numarul de curse prevazute pe acest traseu, diferentiat in zile lucratoare fata de cele nelucratoare ale saptamanii dupa fluxurile de calatori constant diferite, asigura realizarea nevoilor de deplasare ale diverselor categorii de locuitori in perioada de extrasezon, intre lunile Octombrie – Mai, dintre zonele vestice si estice ale intravilanului orasului.

Autovehicule active pe traseu nr. 1B :

- Nr. minim : 1 autobuz cu rampă pentru persoane cu handicap
- Capacitate: min. 15 locuri pasageri
- Normă de poluare: min EURO 5
- Durată tur-retur – 35 de minute (estimare)
- Interval de succedare a curselor : 35 de minite

Prestarea serviciului de transport pe traseele de mai sus se prevede a se desfășura între orele și în conformitate cu prevederile Programului de transport public local de persoane prin curse regulate in perioada 2016 – 2022, defalcat in sectiuni pentru fiecare din traseele sus prezentate, program propus spre aprobare Consiliului Local Sulina.

Preluarea fluxului de calatori care, in anumite intervale orare, se dovedeste mai mare decat fluxul posibil de preluat de capacitatea de transport (nr. locuri pasageri/ autobuz) utilizata pe traseu in respectivele intervale orare conform Programului de transport 2016 – 2022, va fi asigurata prin introducerea pe traseu a inca unui autobuz autorizat, de capacitate corespunzatoare, care va circula odata cu autobuzul de baza, initial utilizat pe traseu, urmandu-l, in orice moment, in parcursul traseului de catre acesta facut conform graficului sau de circulatie.

## **B. Situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia**

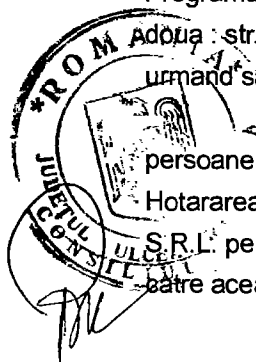
Infrastructura tehnică-edilitara specifica transportului public local de persoane impreuna cu mijloacele de transport formeaza sistemul public de transport local.

La data prezentului prestarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, in baza contractului de delegare a gestiunii serviciului, este realizata de catre transportatorului privat autorizat S.C. UNICAT CONF S.R.L.Tulcea, incepand cu anul 2010.

In perioada sa de activitate, S.C. UNICAT CONF S.R.L a utilizat pe traseu pentru satisfacerea cerintelor de deplasare mijloace de transport care, in extrasezonul turistic, asigurau o capacitate totala minima de 15 locuri (echivalentul a unui singur autobuz activ pe traseu) iar, in sezonul estival, in lunile Iulie – August, mijloace de transport ce insumau o capacitatea totala de transport maxima pe traseu de 74 de locuri pentru pasageri (echivalentul a 4 autobuze care circula simultan pe traseu) .

Reteaua stradala folosita pentru prestarea serviciului de transport prin curse regulate a fost modernizata in ultimii ani, actualmente, dintre cele trei strazi pe care se materializeaza traseele cuprinse in Programul de transport public prin curse regulate in Sulina, in perioada 2016 -2022, au carosabilul pavat doar Adoua str. a II-a si str. a III-a, cea de a treia strada, adica str. I (pe portiune digului orasului spre Mila 2), urmand sa fie pavata cel tarziu in 2017.

Pentru asigurarea administrarii in perioada 2016 – 2022 a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate prin atribuire directa catre S.C. ASPL Sulina S.R.L., Consiliul Local Sulina, prin Hotararea sa nr. 48/ 31.03.2016 privind aprobarea Bugetului de Venuturi si Cheltuieli al a S.C. ASPL Sulina S.R.L. pentru anul 2016, a probat bugetarea efectuarii de cheltuieli pentru implementarea si dezvoltarea de catre aceasta societate a activitatii de transport public local in prin curse regulate cu autobuze in orasul



SULINA.

### **C. Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului:**

Dezvoltare actualului sistem de transport public local din orasul Sulina face necesara realizarea etapizata a următoarele investiții:

- realizarea de 21 de statii de autobuz acoperite
- amenajarea stațiilor de autobuz cu mobilier urban;
- afișarea în stațiile de transport public de pe trasee a hărții schematice și a graficului de circulație corespunzător fiecărei statii;
- realizarea, în conformitate cu art. 65 din Ordinul M.I.R.A. 353/2007, a semnalizării rutiere (indicator bus) și iluminarea zonelor stațiilor de autobuz;
- achiziționarea a 5 autobuze care asigura indeplinirea următoarelor conditii :
  - cel puțin unul dintre ele, cu ocapacitate de transport de min. 15 de locuri, faciliteaza accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie, în conformitate cu art. 64 din Legea nr. 448/2006 republicată (ex. facilitate: (cu) rampă pentru persoane cu handicap) ;
  - incorporeaza dotări superioare pentru a asigura condiții optime de călătorie si de protecție indiferent de perioadă: încălzire, aer condiționat, iluminat interior corespunzător, etc;
  - îndeplinirea ultimile norme EURO de poluare;
  - rezistenta la agenți exteriori: praf, ploaie, ceață, noroi, zăpadă, chiciură, gheață, apă cu sare, produse petroliere;
  - Capacitate de transport pasageri: minim 15 locuri – maxim 22 locuri
- imprimarea cu caractere mari și în culori contrastante a indicativului rutei mijloacelor de transport în comun și afișarea materialelor în mijloacele de transport în comun;
- realizare unei hale moderne de reparatii auto;
- realizarea unei rampei ecologice pentru spalarea si salubritatea autovehiculelor

Realizarea investițiilor va fi obligația operatorului de transport delegat pe parcursul derulării contractului de delegare.

### **D. Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public local**

Potrivit prevederilor Legii 92/2007, art.21, serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

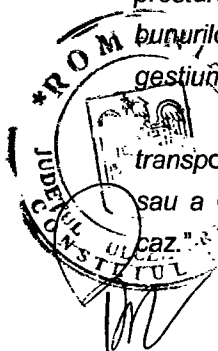
- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată;
- c) alte modalități stabilite prin prezenta lege.

În conformitate cu art. 23 alin. 1 și 2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local:

*"Gestiunea delegată este forma de atribuire prin concesiune a serviciului de transport public local prin care autoritățile administrației publice locale transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii."*

*În cadrul unei localități, al unei asociații de dezvoltare comunitară sau al unui județ, serviciul de transport public local va fi atribuit în gestiune delegată prin hotărâre a consiliului local, a consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București, respectiv, a asociației de dezvoltare comunitară, după*

Procedura de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate



A handwritten signature in black ink, appearing to be 'D.M. 15', is located at the bottom right of the page.

se întocmește pe baza normelor – cadru privind organizarea și derularea gestiunii serviciului, elaborate de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.

Conform art. 8 din Ordinul nr. 263/2007 al ANRSC, "autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară atribuie contractul de delegare a gestiunii prin:

- a) licitație publică deschisă;
- b) negociere directă, în cazul în care două licitații publice deschise consecutive nu conduc la desemnarea unui câștigător sau în situația în care, după repetarea procedurii, nu s-au depus două oferte;
- c) atribuire directă, fără licitație, în cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2), lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. (3), lit. a) și b) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007".

Dupa cum sunt definiți de aceasta lege în art. 30, alin. (3) amintit, "(3) Transportatorii autorizați sunt transportatorii care dețin autorizații de transport eliberate de către autoritatea de autorizare, care este compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea primăriei, a consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz. Aceștia pot fi:

a) societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale, deținătoare de autorizații de transport valabile;

b) societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar, de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de autorizații de transport valabile;"

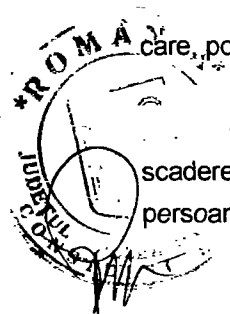
Având în vedere cele de mai sus, și derularea obtinerii autorizației de de transport, atribuirea **contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate** în orașul Sulina, se va realiza **prin atribuire directă, fără licitație, către S.C. A.S.P.L. Sulina S.R.L.**, unde unic asociat este Orasul Sulina prin Consiliul Local Sulina, societate care îndeplinește condițiile din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 art. 30 alin. (3) lit. b și anume este societate comercială rezultată "ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar, de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de autorizații de transport valabile;"

În ceea ce privește motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public local trebuie avut în vedere faptul că transportul public urban este al 4-lea factor ca importanță al incluziunii sociale. Repartizarea activităților economice și gestionarea mobilității locuitorilor într-un oraș condiționează deplasările care au loc de două ori pe zi. Factori ca locul de muncă, locuința, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială.

Astfel, serviciile de transport public local de persoane se organizează pentru a satisface cu prioritate nevoile populației, precum și ale instituțiilor publice și ale agenților economici.

Ținând cont de acest deziderat, oportunitatea atribuirii directe a serviciului de transport prin curse regulate în orașul Sulina este fundamentată de :

- a) o serie de mutații care s-au petrecut în ultimii ani în diverse direcții:
  - în centrul de greutate a activității de transport public din Sulina, datorită schimbărilor economice ce au avut ca urmare dispariția de locuri de muncă;
  - în susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public pentru categoriile de persoane care, potrivit legii, beneficiază de gratuitate sau, respectiv, de facilitati la utilizarea transportului public local.
  - în posibilitatea atragerii de surse de finanțare a investițiilor de dezvoltare a sistemului de transport;
- b) posibilitatea obținerii de tarife mici pentru o calitate ridicată a serviciului, având în vedere scăderea puterii de cumpărare a populației orasului, în opoziție cu obiectivul unui operator de transport de persoane privat care, în esență, urmărește maximizarea profitului;
- c) dezvoltarea și armonizarea infrastructurii de transport pe ansamblul orașului Sulina;



#### **E. Nivelul minim al redevenței, după caz;**

Având în vedere și un impact social cât mai mic, în concordanță cu obiectivele autorităților locale ale orașului Sulina, se propune ca :

- cuantumul redevenței anuale percepută de la S.C. ASPL Sulina S.R.L. pentru prestarea acestui serviciu sa nu fie mai mare decât cuantumul redevenței anuale datorate de S.C. UNICAT CONF S.R.L. la momentul expirării contractului nr. 3607/10.09.2010 de delegare a gestiunii serviciu (09.09.2016) încheiat pentru perioada 2010 -2016 cu această transportator, și anume : 22.500,00 lei/an;
- pentru perioada 2018 – 2022, cuantumul redevenței anuale percepută de la S.C. ASPL Sulina S.R.L. pentru prestarea serviciu sa fie actualizată cu indicii de inflație comunicați de către Comisia Națională de Statistică.

Astfel, prin modalitatea de plată a redevenței propusă mai sus, se urmărește a fi create premisele realizării de către la S.C. ASPL Sulina S.R.L a unor investiții specifice în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemului de transport public local , de natură să contribuie la creșterea calității serviciului prestat.

#### **F. Durata estimată a contractului de delegare**

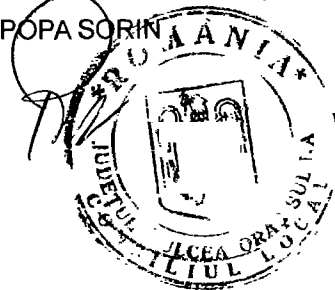
Durata contractului de atribuire directă în gestiune serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de către delegat, dar nu mai mult de 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze, în conformitate cu prevederile art. 28, alin (1), lit a) din Legea 92/2007.

Ținând cont ca politica autorității publice locale a orașului Sulina este de a crea condiții cât mai bune pentru utilizatorii acestui serviciu, se propune ca durata contractului de delegare de gestiune a serviciului către S.C. ASPL Sulina S.R.L. să fie stabilită la limita maximă de 6 ani admisă de legislația menționată mai sus.

#### **Concluzii**

Având în vedere cele de mai sus, este oportună delegarea prin atribuire directă, fără licitație publică, a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate societății comerciale, pe o perioadă de 6 ani, societății comerciale ASPL Sulina S.R.L.

**PRESEDINTE DE SEDINTA,  
POPA SORIN**



**SECRETAR,  
jr. PICU ALINA**