

la STUDIU DE OPORTUNITATE pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Sulina prin atribuire directă în perioada 2016 - 2022

**Programul de transport public local de persoane prin curse regulate pe traseul nr. 1B**

din orașul Sulina

în perioada OCTOMBRIE - MAI, 2016 -2022

Nr. crt.	Nr. Mijloace de transport active pe traseu	Capacitate de transport a mijlocului de transport active (nr. pasageri)	Nr. total de curse planificate pe zi	Zilele in care circula	Numarul cursei	Ora de plecare in cursa	Statiile traseului nr. 1B la efectuarea curselor în perioada OCTOMBRIE - MAI, 2016 -2022																															
							Statiile traseului nr. 1B la efectuarea curselor în perioada OCTOMBRIE - MAI, 2016 -2022												Categorie statiei																			
							Statie de plecare pe traseu	Statiie Intermedia (pe turul traseului)											Statie de destinatie a traseului	Statiie intermedia (pe returul traseului)																		
Denumirea statiei																																						
							Uzina de Apa (inceput de traseu si de cursa)	O.G.A.	Magazin A. F. Frederic	Fabrica de Peste	A.N.L.	Piata	Primarie	Bloc Nr.300	Liceul "Jean Bart"	Pasager	Gradinita	Politie de Frontiera	Cimitir (startul traseu)	Alga 3	Pasager	Gradinita	Liceul "Jean Bart"	Bloc Nr. 300	Primarie	Piata	A.N.L.	Fabrika de Peste	Magazin A. F. Frederic	O.G.A.	Uzina de Apa	Uzina de Apa (inceput de traseu si de cursa)						
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32						
1					C1 06:15	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	■	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
2					C2 06:50	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
3					C3 07:25																																	
4					C4 06:00	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	■	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
5					C5 11:30	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	■	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
6					C6 12:30	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	■	■	→	→	→	■	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
7					C7 13:30	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	■	■	→	→	→	■	■	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
8					C8 14:30	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	■	■	→	→	■	■	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
9					C9 15:25	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	■	→	→	→	■	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
10					C10 16:25	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	■	→	→	→	■	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
11					S, D	C1 06:15	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
12						C2 07:00	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	■	■	→	→	■	■	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
13						C3 06:00	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	■	■	→	→	■	■	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
14						C4 10:45	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	■	■	→	→	■	■	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
15						C5 12:00	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	■	■	→	→	■	■	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
16						C6 15:25	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	■	→	→	→	■	■	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
17						C7 16:25	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	■	→	→	→	■	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		

Legenda : → - statie activa (cu oprire) in cadrul respectivei curse de transport public local de persoane prin curse regulate

■ - statie inactiva (fara oprire) in cadrul respectivei curse de transport public local de persoane prin curse regulate

Comportament Transport Public Local

Insp. asis. Nicolae Paul

